

Cours de véhicules		Marque de fabrication		Type *		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark VI - 59 S		1959	2' 7 7 3
Caractéristiques "59 S" " préfixe au No. du châssis, s/plaquette constructeur, à gauche dans montant avant de porte. -- Modèle av. moteur à 6 cyl. *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA					
N° du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur, vers pompe à eau					
Type du moteur		L-Head SIX - (en ligne avec carburateur inversé)					
Position du incl. à l'avant		Frein-moteur		-			
Cylindres 2'780		cm³		Frein de secours		-	
Temps 4		Transmission		mécan. synchron. Treuil/Cabest.		-	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet de rem.		-	
Entrainement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		-		-	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. env. 145 km/h		Vite avant 1'465		-	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		-		Diam. de braç. 11,20/11,40	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide *)		700		590		1'290	
Charge utile		155		265		420	
Total		855		855		1'710	
Caract. de fabr.		-		-		-	
Poids max. garanti re. train roulant		-		-		-	
Direction: position		à gauche		-		-	
Allègèra		76,2		-		-	
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu - arr. 3)		-	
Siège arrière		-		-		-	
Dimensions ext. en mm		-		-		-	
Longueur		4'440		-		-	
Largeur		1'800/1'780		-		-	
Hauteur		1'500		-		-	
Empattement		2'760		-		-	
Porte à faux arr.		980		-		-	
Dimensions int. en mm		-		-		-	
Longueur		-		-		-	
Largeur		-		-		-	
Hauteur		-		-		-	
Hauteur s'delles		-		-		-	
Porte à faux arr.		-		-		-	
C. V. frein		91		SAE		-	
C. V. impôts		14,158		-		-	

Phares: marque	2/ HELLA "E 1" asymétriques ***)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux "4408" asymétriques***)	AV- comb.av.f.pos.(bl.) - AR- comb.av.f.AR et	
Feux de position	2/ à côté des phares	Essuis-glace	2/ électr. ((stop (rouge)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ sous couv.coffre pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		

Équipement électrique 12 Volts

Niveau du bruit 81 dB à 4'000 t/min. - Tuyau d'échappement mené horizontalement vers l'AR

Observations et exceptions

*) Modèles:
 .. Sedan 4-Door (limousine 4 portes)
 - Hardtop 2-Door (limousine 2 portes) - poids augmenté de 20 kg.

**) Transmission: avec surmultipliée (Overdrive)
Sur demande: - se livre également sans surmultipliée.
 - se livre également avec transmission automatique
 "FLICHTOMATIC". (Verrouillage mécanique en position "P".)
 Poids augmenté de 20 kg.

***) Phares et feux de croisement: dispositifs asymétriques montés par l'importateur.

Indiquer le genre de transmission sur chaque rapport d'expertise.

Lieu et date de l'expertise-typé Zurich, le 10.12.1958

La Commission d'expertise-typé