

Genre du véhicule Pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique R O V E R	Type : <u>Land Rover - 88 / II</u> Modèle armée	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 2 7 7 2-M				
Caractéristiques Empattement 88" = 2'235 mm. - Moteur à essence 2 1/4 Litre. - Pédales suspendues -								
Embrayage à commande hydraulique *		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) (GB)								
N° du châssis frappé : à l'avant à droite, s. support avant du ressort et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé : à l'avant à gauche s. bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1er cyl.								
Type du moteur 2 1/4 Litre Petrol - en ligne, vertical, avec soupapes suspendues								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'286 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest. s. demande	Longueur 3'740				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem. Wirz 2 t	Largeur 1'690				
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'310	Hauteur 1'940				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 96	Vole arrière 1'310	Empattement 2'235				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,25/11,15	Porte à faux arr. 945				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre à cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	810	710	1'520	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur 1'100	
Charge utile	100	600	700	Charge pneu	770	770	Largeur 1'440	
Total	910	1'310	2'220		6 Ply		Hauteur 1'250	
Gar. de fabr.	910	1'360	2'220				Haut. ridelles 500	
Poids max. garanti pr. train routier 8'220 (essai) **)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 600		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ROVER (GB)		C.V. frein 78 DIN		
Alésage		90,47		Course 88,90		C.V. impôts 11,64		
Forme de la carrosserie		ouvert avec bâche ***)						
Nombre de places: total		7		(avant 3+) milieu		arr. 4)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ BOSCH A 1204	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV = séparés sur ailes AV	(blanc)
Feux de position	2/ séparés à l'AV sur ailes	AR = combinés avec feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	2/ à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pr. pl. norm.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'250 t/min	- Echappement derrière roue arrière vers la gauche	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir Nos châssis 144'000'001 direction toujours à gauche
144'100'001
"M + ..." peint au-dessus casier à gants.
- **) Poids max. de remorquage: démarrage facile dans côte de 15 % av. remorque de 6'000 kg poids total. Frein à main vhc. tracteur retient train complet dans côte de 15 %. La décélération des freins doit être contrôlé lors immatriculation train routier.
- ***) Protection derr. siège conducteur: Indispensable lors transport marchandises hautes.
- +) Nombre places assises AV: recourber levier c.v. de 60 mm vers la colonne de direction.
Toujours équipé de banquettes arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 6.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Pr. transports mixtes (entr.ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land Rover - 88 / II Modèle armée		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 2 7 7 2-M	
Caractéristiques Empattement 88" = 2'235 mm. - Moteur à essence 2 1/4 Litre. - Pédales suspendues -								
Embrayage à commande hydraulique *				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) (GB)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite, s. support avant du ressort et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche s. bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1er cyl.								
Type du moteur ? 1/4 Litre Petrol - en ligne, vertical, avec soupapes suspendues								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'286 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur	3'740	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Wirz 2 t.		Largeur	1'690	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310		Hauteur	1'940	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'310		Empattement	2'235	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,15		Porte à faux arr.	945	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre à cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	810	710	1'520	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur	1'100
Charge utile	100	600	700	Charge pneu	770	770	Largeur	1'440
Total	910	1'310	2'220		6 Ply		Hauteur	1'250
Gar. de fabr.	910	1'360	2'220				Haut. ridelles	500
Poids max. garanti pr. train routier 8'220 (essai) **)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 600		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ROVER (GB)		C.V. frein 78 DIN		
Alésage		90,47		Course 88,90		C.V. impôts 11,64		
Forme de la carrosserie		ouvert avec bâche ***)						
Nombre de places: total		7		(avant 3+ milieu arr. 4)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ BOSCH A 1204	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilyx asymétriques	AV = séparés sur ailes AV	(blanc)
Feux de position	2/ séparés à l'AV sur ailes	AR = combinés avec feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 50	Rétroviseur	2/ à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pr. pl. norm.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'250 t/min - Echappement derrière roue arrière vers la gauche	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir Nos châssis 144'000'001 direction toujours à gauche
144'100'001
"M + ..." peint au-dessus casier à gants.
- **) Poids max. de remorquage: démarrage facile dans côte de 15 % av. remorque de 6'000 kg
poids total. Frein à main vhc. tracteur retient train complet dans côte de 15 %. La décélération des freins doit être contrôlé lors immatriculation train routier.
- ***) Protection derr. siège conducteur: Indispensable lors transport marchandises hautes.
- +) Nombre places assises AV: recourber levier c.v. de 60 mm vers la colonne de direction.
Toujours équipé de banquettes arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 6.10.61

La Commission d'expertise-type