

Genre du véhicule) Camion avec entr. sur toutes roues		Marque de fabrication R O V E R		Type <u>LANDROVER - Regular</u> 2 1/4 Litre - Pick-Up		Modèle année 1959	Bordereau-typé n° 2' 7 7 2 -- C	
Caractéristiques Empattement 88" = 2'235 mm. - Moteur à essence 2 1/4 Litre. - Pédales suspendues.								
Embrayage à commande hydraulique *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB								
N° du châssis frappé à l'avant à droite, s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche s/bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1 ^{er} cyl.								
Type du moteur 2 1/4 Litre Petrol								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur --						
Cylindrée 2'236. cm ³		Frein de remorque --		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Traction/Cabest. s/demande		Longueur 3'620		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rema/demande **)		Largeur 1'650		
Entraînement s/toutes roues		Vitesses en 1 ^{re} --		Velo avant 1'310		Hauteur 1'950		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 90 km/h		Velo arrière 1'310		Empattement 2'235		
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel --		Diam. de braq. 11, 15/11, 70 m		Perte à faux arr. 830		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre c.v.								
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		750		570		1'320		Dimension 6.00-16
Charge utilis		5		695		700***)		Charge pneu 605
Total		755		1'265		2'020		-- 6 Ply
Garantie de fabr.		--		--		2'020		-- Trackerip
Poids max. garanti nr. trala routier		+)		Nombre de pertes 2 + 1 arrière		Perte à faux arr. 600		
Direction: position à gauche - s/demande: à droite		Marque du moteur ROVER		C. V. frs/in 78 DIN				
Allègèr		90.47		Course 88.90		C. V. impôts 11.643		
Forme de la carrosserie Pont (cabine fermée)								
Nombre de places: total		3 ++)		(avant 3 ++)		milieu -- arr. --)		Places debout --
Siège arrière --		Siège-car --						

4/ clignoteurs av. témoins optique et acoustique

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL 700	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sép.s/ailes AV(or.) - AR=au-dessus f.AR(or.)	
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes §)	Essuie-glaces	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes AV
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurino de radiateur	aucune.
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12 Vols		
Mesure du bruit	83 dB à 4'250 t/min. - Echappement derrière roue arrière vers la gauche		

Observations et exceptions

- *) A partir Nos.châssis: 144'900'001 et 145'900'001 pour vhc. avec direction à gauche
142'900'001 et 143'900'001 pour vhc. avec direction à droite.
- ***) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DMF du 10.2.1950.
- ****) Charge utile / pneus: charge utile réduite à 650 kg chauffeur compris, vu capacité de charge des pneus insuffisante. Avec pneus de capacité supérieure, la charge utile peut être augmentée. (Ne pas dépasser la garantie de fabrique!)
- +) Poids max. de remorquage: démarrage facile dans côte de 15% av. remorque de 6'000 kg poids total. Frein à main vhc. tracteur retient train complet dans côte de 15%. La décélération des freins doit être contrôlée lors immatriculation train routier.
- ++) Nombre places assises AV: recourber levier c.v. de 50 mm vers colonne de direction.
- §) Feux de position: fonctionnent simultanément avec les feux de route et les feux code.