

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication N S U		Type 125 O S B - Superfox		Modèle années 1959	Ordre de type N° 2 ' 7 7 1		
Caractéristiques "125 OSB" à droite sous la selle, s/plaquette constructeur. - "SUPERFOX" au centre sur guidon et sur pare-boue arrière								
Constructeur du châssis N S U - Werke AG, Neckarsulm (D)			Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
N° du châssis frappé à droite, sous la selle, sur tube du cadre et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter moteur								
Type du moteur 125 Superfox								
Position du mot. centre bas		Frein-moteur ---						
Cylindrée 123 cm³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Trenil/Cabest. ---		Longueur 1'987		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		Largeur 645		
Entraînement s/roue arrière		Vitesse en 1 ^{re} 30 km/h		Vols avant ---		Hauteur 950		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 95 km/h		Vols arrière ---		Empattement 1'285		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel ---		Diam. de braç. ---		Perte à faux arr. ---		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	---	Dimensions int. en mm
A vide	55	72	127	Dimension	2.75-19	2.75-19	---	Longueur ---
Charge utilis	25	125	150	Charge pneu	230	230	---	Largeur ---
Total	80	197	277	---	---	---	---	Hauteur ---
Garantie de fabr.	---	---	290	---	---	---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti r. train routier ---				Nombre de pertes ---		---		Perte à faux arr. ---
Direction: ECHÉI		guidon de tourisme		Marque du moteur N S U		C. V. frein 8,8 DIN		
Alésage 52		---		Cours 58		C. V. impôts 0,627		
Forme de la carrosserie ---								
Nombre de places: total 2		(avant --- milieu 1 arr. 1)		---		Places debout ---		
Siège arrière ou selle double "DENFELD"				Siège-car ---				

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essais-glace	--
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb.avec feu stop	Rétroviseur	--
Réfecteurs	1/ comb.avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb.avec feu AR	Figurine de radiateur	emblème de fabrique sur paraboue avant non admis.
Eclairage H° de contrôle	1/ comb.avec feu AR		
Phare marche arrière	--		
Equipement électrique		6	Volts
Mesure du bruit	85 dB à 95 km/h	*)	

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration à gauche au-dessus caisson de chaîne, coquille d'aspiration à droite et épurateur d'air humide.

Pot d'échappement original: longueur 750 mm - diamètre 100 mm
 orifice: longueur 30 mm - diamètre 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-typ Zürich, le 3.12.1958

La Commission d'expertise-typ