

DOCUMENTATION VEG. MOT.

Centre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrication N S U		Type 28 / 175 Prima 175 cm ³ - Fünfstern		Modèle année 1959		Bordereau-typ N° 2'7 7 0	
Caractéristiques "28" s/plaquette constr., à droite sous selle. - "Prima" à gauche en haut s/protège									
jambes av. écusson 5 étoiles et latér.s/carénage. Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis N S U - Werke AG, Nockarsulm (D)									
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite s/tube du cadre, sous la selle et s/plaquette constr.									
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite s/bossage de fixation du moteur									
Type du moteur monocylindre, 2 temps, 175 cm ³									
Position du mot. sous selle Frein-moteur -									
Cylindres 175 cm ³ Frein de remorque -									
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. -									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. -									
Entraînement s/rous arrière Vitesses en 1 ^{re} - Vole avant -									
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. env. 90 km/h Vols arrière -									
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel - Diam. de bras. -									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant									
Poids									
avant arr. total Pneumatiques avant arr.									
A vide 45 98 143 * Dimension 3.50-10 3.50-10 -									
Charge utile 34 116 150 Charge pneu 220 220 -									
Total 79 214 293 - - -									
Garantie de fabr. - - 300 - - -									
Poids max. garanti r. traîn routier - Nombre de portes -									
Direction: 12316351 guidon de tourisme Marque du moteur N S U C. V. frein 9.3 DIN									
Alésage 62 Course 57.6 C. V. Impôts 0.886									
Forme de la carrosserie scooter									
Nombre de places: total 2 (avant - milieu 1 arr. 1) Places debout -									
Siège arrière ou selle double DENFELD +) Side-car -									

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuis-glace	-
Phare brouillard ++)	1/ s/gde-boue av. (HELLA rectang)	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h sous le guidon
Feu stop	1/ comb. avec feu AR (rouge)	Figurino de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		12	Volts
Niveau du bruit	80 dB à 90 km/h	**)	

Observations et exceptions

- *) Poids à vide: avec selle double, porte-bagages et roue de réserve.
- **) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration dans carénage latéral sur la droite du vhc. avec tuyau caoutchouc, épurateur d'air humide, chambre d'apaisement, tuyau caoutchouc jusqu'au carburateur.
Pot d'échappement original avec pipe, longueur 180 mm - diamètre 40 mm
- +) Selle double DENFELD: longueur 620 mm
largeur 260 mm, devenant étroite vers l'avant.
Support latéral se relève automatiquement.
- ++) Phare brouillard: Toléré provisoirement (sous réserve de la réglementation définitive par ACF sur les dispositifs d'éclairage).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.12.1958

La Commission d'expertise-type