

Genre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrication N S U		Type 26 / 150 et 33 / 150 Prima 150 cm ³ "Dreistern"		*) Modèle année 1959		Brevets-typ N° 2 ' 7 6 9	
Caractéristiques "26/150" ou "33/150" s/plaquette constr. à dr. sous selle, - "Prima" à gche. s/protège-jambes av. écusson 3 étoiles et latér. s/carénage									
Constructeur du châssis N S U - Werko AG, Neckarsulm (D)									
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite s/tube du cadre, sous la selle et s/plaquette constr.									
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur support du moteur									
Type du moteur monocylindre, 2 temps, 150 cm ³									
Position du mot. sous selle Frein-moteur ---									
Cylindrée 146 cm ³ Frein de remorque ---									
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. ---									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. ---									
Entraînement s/roue arrière/vitesse en 1 ^{re} ---									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 84 km/h Vols avant ---									
Nombre de pneus 2 Blocage différentiel --- Diam. de braç. ---									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant									
Poids									
avant arr. total Pneumatiques avant arr. ---									
A vide 41 94 135 *) Dimension 3.50-10 3.50-10 ---									
Charge utile 34 116 150 Charge pneu 220 220 ---									
Total 75 210 285 --- 4 Ply 4 Ply ---									
Caract. de fabr. --- --- 300 --- --- ---									
Poids max. garanti r. train routier --- Nombre de portes ---									
Direction: REVERSE guidon de tourisme Marque du moteur N S U C. V. frein 7,4 DIN									
Alésage 57 Course 57,6 C. V. impôts 0,748									
Forme de la carrosserie scooter *)									
Nombre de places: total 2 (avant --- milieu 1 arr. 1) Places debout ---									
Siège arrière +) ou selle-double DENFELD Side-car									

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Ecuile-glace	—
Phare brouillard	—	Avertisseur	2/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	—
Rélecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h à gche. sous guidon
Feu stop	1/ comb. avec feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage (N° de contrôle)	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique		12	Volts
Niveau du bruit	81,5 dB à 84 km/h **)		

Observations et exceptions

- *) Exécutions: 26 / 150 = avec démarreur électrique = poids à vide 135 kg
33 / 150 = avec kickstarter = poids à vide 131 kg.

- ***) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration dans carénage latéral sur la droite du vhc. avec tuyau caoutchouc, épurateur d'air humide, chambre d'apaisement, tuyau caoutchouc jusqu'au carburateur.

Pot d'échappement original avec pipe, longueur 180 mm - diamètre 50 mm.

- +) Selle double DENFELD: longueur 620 mm
largeur 260 mm, devenant étroite vers l'avant.

Support latéral se relève automatiquement.