

Casse du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type n°	
Voiture de tourisme		P A N H A R D		Z 16 - Berlina		1959		2 1 7 6 8	
Caractéristiques "Z 16" à droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur									
				Carburant essence		Nombre de cylindres		2	
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 av. d'Ivry, Paris XIIIe (F)									
N° du châssis frappé à droite, sur traverse avant et sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, sur bride du support du démarreur									
Type du moteur 2 cyl. - (Flat-twin, soupapes en tête)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---									
Cylindrée		851 cm ³		Frein de remorque		---		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécan. synchr. *)		Touil/Cohest. ---		Longueur 4 ^o 580	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem. ---		Largeur 1 ^o 668	
Entretien		s/roues avant		Vitesse en 1 ^{re} 37 km/h		Voie avant 1 ^o 300		Hauteur 1 ^o 450	
Nombre d'axes		2		Vitesse en 1 ^{re} dir. 135 km/h		Voie arrière 1 ^o 300		Empattement 2 ^o 570	
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel ---		Ecart. de trac. 10,50/10,90m		Porte à faux arr. 1 ^o 130	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids		avant arr.		total		Pneumatiques		avant arr. ---	
A vide		470 380		850		Dimension		145 x 380 145 x 380 ---	
Charge utile		118 257		375		Charge pneu		340 340 ---	
Total		588 637		1 ^o 225		---		4 Ply 4 Ply ---	
Caract. de fabr.		675 675		1 ^o 300		---		---	
Poids max. garanti rr. train roulant		---		---		Nombre de portes		4	
Direction: position		à gauche		---		Marque du moteur		PANHARD	
Aisance		85		---		Course		75	
C.V. frein		42		---		C.V. impôts		4,355	
Forme de la carrosserie limousine (Berline luxe et Berline grand standing)									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu --- arr. 3)		Places debout		---	
Siège arrière		---		---		Siège-car		---	

Phares: marque	2/ CIBIE et MARCHAL asymétr. E2	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune) asymétr. E2	AV= +) - AR= combin. av. feux AR (rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)**)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	1/ au centre (jaune)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb. part. sup.	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ ds. boîtiers comb. au centre	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ ds. boîtiers comb. part. inf. (orange)	Figures de radiateur	2/ enjoliveurs (crêtes) s/phares et ailes, admis sel. décision Commission spéciale pour les parties dangereuses de carrosserie.
Eclairage No. de contrôle	2/ a/pare-chocs pr. plaque longue ***)		
Phare marche arrière	2/ comb. av. feu stop (orange)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79,5 dB à 5'300 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission : peut également être équipé av. coupleur automatique électro-magnétique "JAEGER" (licence SMITH). Dans ce cas le vhc. doit être équipé d'une câble placée à portée de main du conducteur, la transmission ne pouvant être verrouillée mécaniquement.
- ***) Feux de position : en plus, 2 feux de stationnement latéraux (blanc vers l'AV et rouge vers l'AR) sur montants de portes, avec commande indépendante.
- ****) Eclairage No. de contrôle : source lumineuse visible de l'arrière; doit être masquée par un abat-jour. Eclairage suffisant si plaque bien adaptée.
- +) Indicateurs de direction : les clignoteurs originaux s/auvent latér. doivent être débranchés. L'importateur monte 2 clignoteurs blancs à l'avant sous les phares.
- ++) Bruit : capot-moteur et ailes avant traitées avec enduit antibruit sur face intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.11.1958
Berne, le 8.12.1958

La Commission d'expertise-type