

DOCUMENTATION VINCIGOT.

Centre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication P O N Y		Type S u p e r		Modèle année 1958/59		Bordereau-typé n° 2 1 7 6 7		
Caractéristiques "Super" sur partie supérieure du réservoir de carburant										
Carburant essence/huile								Nombre de cylindres		1
Constructeur du châssis TORPEDO - Werke AG, Frankfurt a/M. - Rödelheim (D)										
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du tube de selle										
N° du moteur frappé à l'avant sur carters turbine air s/plaquette										
Type du moteur 50 G 3 KL et LE										
Position du mot. centre bas		Frein-moteur		---						
Cylindrés 47		cm³		Frein de remorque		---				
Temps 2		Transmission		mécanique		Trouil/Cabot.		---		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rom.		---				
Entraînement s/roue AR		Vitesses en 1 ^{re}		---		Velo avant		---		
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 40 km/h *		Velo arrière		---				
Nombre de gears 2		Bloques différentiel		---		Diam. de braq.		---		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétro-pédalage/tringles, sur roue arrière										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant										
Poids										
avant										
arr.										
total										
Pneumatiques										
avant										
arr.										

Dimensions ext. en mm										
A vide										
24										
28										
52										
Dimension										
23 x 2.25										
23 x 2.25										

Longueur										
Charge utilis										
16										
59										
75										
Charge press										
100										
100										

Largeur										
Total										
40										
87										
127										

Moped										
Moped										

Hauteur										
Caract. de fabr.										

Hauteur sélles										
Poids max. garanti p. traic roulant										

Nombre de parties										

Perte à faux arr.										

Direction										
guidon de sport										
Marque du moteur										
SACHS										
C. V. frein										
2,0 DIN										
Alliage										
38										
Course										
42										
C. V. impôts										
0,242										
Forme de la carrosserie										
bicyclette avec moteur auxiliaire										
Nombre de places: total										
1										
(avant -- milieu 1 arr. --)										
Places débout										

Siège arrière										

Sko-acc										

Pharos: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	---	Ecusse-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Réflecteurs	1/ comb. av. feu AR + dans péd.	Indicateur de vitesse	cadran km/h VDO dans carénage
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage li° de contrôle	---		[phare
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		6	Volts
Mesure du bruit	74-75 dB	à	40 km/h

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: carburateur BING normal; canal d'aspiration sans retrécissement.
Rapport de démultiplication boîte c.v./roue AR = 11 x 30 dents.