

|  |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
|--|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------|--|---------------------------|--|
| Genre du véhicule  |  | Marque de fabrication           |  | Type                                     |  | Modèle année                 |  | Bordereau-type N°         |  |
| Voiture de tourisme  |  | H I L L M A N                   |  | M i n x - Series III de Luxe - Limouaine |  | 1959                         |  | 2 ' 7 6 4                 |  |
| Caractéristiques "Minx" latéralement sur les portes avant. - Enjolivures en chrome latérales |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| A partir des Nos. de châssis et moteur: A 1'900'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4  |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Ltd., Coventry (GB) - ROOTES Export Division   |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| N° du châssis frappé à droite sous capot moteur, sur plaquette constructeur                  |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| N° du moteur frappé à droite sur partie inférieure du carter vilebrequin                     |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| Type du moteur 1 1/2 Litre - OHV Series III  |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| Position du mot. à l'avant   |  | Frein-moteur                    |  | ---                                      |  |                              |  |                           |  |
| Cylindrée 1'494 cm³  |  | Frein de réserve                |  | ---                                      |  |                              |  | Dimensions ext. en mm     |  |
| Temps 4 -  |  | Transmission mécan., synchron.  |  | Treuil/Cabest.                           |  | ---                          |  | Longueur 4'115            |  |
| Refroidissement eau  |  | Nombre vit. avant 4             |  | Crotchet de rem.                         |  | ---                          |  | Largeur 1'543             |  |
| Entretien s/roues AR   |  | Vitesse en tra                  |  | ---                                      |  | Voie avant 1'244             |  | Hauteur 1'511             |  |
| Nombre d'axes 2  |  | Vitesse en prise dir. 129 km/h  |  | ---                                      |  | Voie arrière 1'232           |  | Empattement 2'438         |  |
| Nombre de pneus 4  |  | Blocage différentiel            |  | ---                                      |  | EIAM. de braq. 10,75/10,60 m |  | Porte à faux arr. 990     |  |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne LOCKHEED, agissant sur toutes les 4 roues      |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, et tringles, agissant s/roues arrière  |  |                                 |  |  |  |                              |  |                           |  |
| Poids  |  | avant                           |  | arr.                                     |  | total                        |  | Pneumatiques              |  |
| A vide   |  | 565                             |  | 435                                      |  | 1'000                        |  | Dimension 5,60-15 5,60-15 |  |
| Charge utile   |  | 120                             |  | 255                                      |  | 375                          |  | Charge pneu 385 385       |  |
| Total  |  | 685                             |  | 690                                      |  | 1'375                        |  | --- 4 Ply 4 Ply           |  |
| Courants de faisr.   |  | ---                             |  | ---                                      |  | ---                          |  | ---                       |  |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  | ---                             |  | ---                                      |  | ---                          |  | Nombre de portes 4        |  |
| Direction position   |  | à gauche ou à droite            |  | ---                                      |  | ---                          |  | Marque du moteur HILLMAN  |  |
| Alésage  |  | 79,0                            |  | ---                                      |  | ---                          |  | Course 76,2               |  |
| Forme de la carrosserie  |  | Limouaine (Minx de Luxe Saloon) |  | ---                                      |  | ---                          |  | C. V. frein 52,5 SAF      |  |
| Nombre de places: total  |  | 5                               |  | (avant 2 milieu --- arr. 3 )             |  | ---                          |  | C. V. impôts 7,609        |  |
| Siège arrière  |  | ---                             |  | ---                                      |  | ---                          |  | Places debout ---         |  |

|                          |   |   |   |
|--------------------------|---|---|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental NL                 | Indicateurs de direction                                | 4/ clignoteurs av. témoins optiques et acoustique |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                                | AV=comb.av. feux pos. (bl.) - AR=comb.av. f. stop (or.) |   |
| Feux de position         | 2/ sous les phares                      | Escalo-glace  | 2/ électriques                                    |
| Phare brouillard         | —                                       | Avertisseur   | 1/ électrique (2-tons)                            |
| Feux arrière             | 2/ ds. boîtiers comb. part. inf. (rrr.) | Rétroviseur   | 1/ intérieur centre en haut                       |
| Rélecteurs               | 2/ ds. boîtiers comb. au centre         | Indicateur de vitesse                                   | cadran km/h                                       |
| Feu stop                 | 2/ ds. boîtiers comb. part. sup. (or.)  | Figurine de radiateur                                   | aucune  |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre couv. coffre pr. plaque haute |   |   |
| Phare marche arrière     | —                                       |   |   |
| Équipement électrique    | 12                                      | Volts   |   |
| Mesure du bruit          | 79                                      | dB à 4'400 t/min.                                       |   |

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 26.11.1958

La Commission d'expertise-type