

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Borderau-typé No			
Camion		CITROEN		H Y Fourgon		1959	2'7 6 3			
Caractéristiques "H Y" à droite dans cabine, s/tableau de bord, s/plaquette du constructeur										
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis		André CITROEN SA Paris (F)								
No du châssis frappé		à droite dans cabine sur tableau de bord, s/plaquette constructeur *)								
No du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur carter moteur, s/plaquette constructeur rivée								
Type du moteur		11 D - H								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -								
Cylindrée	1'911	cm ³	Frein de secours -		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Truill/Cabest. -		Longueur			4'260			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3	Crachet de rem. s/demande		Largeur 1'960/2'020				
Entraînement s/roues avant		Vitess en fre 20 km/h		Vels avant 1'640		Hauteur 2'300				
Nombre d'axes 2		Vitess en prise dir. 78 km/h		Vels arrière 1'650		Empattement 2'518				
Nombre de roues 4		Cloquage différentiel -		Diam. de braq. 12,50 m		Porte à faux arr. 620				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues avant										
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		970	370	1'340	Dimension		17x400 X	17x400 X	-	Longueur 2'440
Charge utile		505	1'080	1'585	Charge pneu		850	850	-	Largeur 1'310/1'825
Total		1'475	1'450	2'925	-		8 Ply	8 Ply	-	Hauteur 1'820
Garantie de tévr.		1'475	1'450	2'925	-		-	-	-	Hauteur rideaux -
Poids max. garanti vr. train roulant -				Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 480		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		CITROEN		C. V. frein 35 DIN		
Alésage		78		Course		100		C. V. impôts 9,734		
Forme de la carrosserie		fourgon								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout		-		
Siège arrière		-		Side-car		-				

Phares: marque	2/ CIBIE ou MARCHAL (jaune)	Indicateurs de direction	2/ flèches av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	derrière les portes de la cabine	
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	2/ électriques
Feux arrière	2/ à gauche et à droite (rgc)**)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur latér.
Réfecteurs	2/ sous feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ à gauche sous feu AR (orange)	Figurine de radiateur	-
Eclairage n° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pr.plaque longue.		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'500 t/min. +)		

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: frappé par l'importateur sur longeron de droite, à l'avant, sur face supérieure.
 - **) Feux de gabarit ou de stationnement: 2/ à l'arrière latér. (blanc vers l'AV - rouge vers l'AR) à mi-hauteur, avec commande indépendante.
 - +) Echappement: dirigé horizontalement vers l'arrière; orifice aboutissant à 850 mm du pare-chocs avant du vhc. - Admis selon décision DFJP du 24.7.1952.
- Dispositif de protection: exiger dispositif de protection derrière siège du conducteur lors du transport de charges hautes.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 27.11.1958

Genève, le 5.12.1958

La Commission d'expertise-type