

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bertureau-type N°	
Motocyclette		Z U E N D A P P		2 5 0 - T r o p h y		1959		2 - 7 6 2	
Caractéristiques "250" à l'avant sur partie supérieure du tube de direction s/plaquette constructeur									
"Trophy" sur réservoir carburant				Carburant essence/huile		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis		ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé		à droite, latéralement s/tube de direction et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur partie supérieure du carter de l'embravure							
Type du moteur		250 S							
Position du mol.		centre bas		Frein-moteur		---			
Cylindrée		247 cm ³		Frein de remorque		---			
Temps		2		Transmission mécanique		Tremil/Cabest.		---	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		---	
Entraînement		s/roue AR		Vitesses en 1 ^{re}		Velo avant		---	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 110 km/h		Velo arrière		---	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.		---	
Frein à pied		mécanique à exp.int. à tambour central, pédale à droite, tringle s/roue arrière							
Frein à main		mécanique, à exp. int. à tambour central, levier à droite, à câble s/roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		52		70		122		Pneumatiques	
Charge utile		---		---		---		Dimension	
Total		72		200		272		Charge pneu	
Garantie de fabr.		(s/plaquette)		288		---		avant	
Poids max. garanti pr. train roulant		---		---		---		arr.	
Direction: normale		guidon normal		Marque du moteur		ZUENDAPP		C. V. frein 14,5 DIN	
Alléage		67		Course		70		C. V. impôts 1.257	
Forme de la carrosserie		motocyclette avec selle double							
Nombre de places: total		2		(avant --- milieu 1 arr. 1)		Places debout			
Siège arrière		selle double Denfeld		Side-car		---			

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuis-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	1/ comb. avec feu stop	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h VDO dans carénage
Feu stop	1 comb. avec feu AR	Figurine de radiateur	---
Eclairage de centre	1/ comb. avec feu AR 5 W.		[phare.
Phare marche arrière			
Équipement électrique		6	Volts
Niveau du bruit	85 dB	à 110 km/h	

Observations et exceptions

*) Mesure du bruit: résultat obtenu à un vhc. équipé d'un pot d'échappement original.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 17. 9. 1958
 Berne, le 17. 10. 1958

La Commission d'expertise-type