

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Nomenclature-type	
Autocar (châssis)		BERNA		V 2 H - 48 (HR 4822)		1958/59		2 7 6 0	
Caractéristiques "V 2 H-48" s/plaquette constructeur vers marchepied. - Moteur type "R2 Lm" à l'AR longitudinal. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)									
N° du châssis frappé à l'arrière ds. coffre-moteur, à gauche s/arête sup. du cadre et s/plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, au-dessus du compresseur									
Type du moteur R 2 / Lm (avec compresseur mécanique)									
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur sur échappement									
Cylindrée		5'816 cm ³		Frein de secours -		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -		Longueur 9'768			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'162			
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 10-12,6 km/h **Vols avant 1'760		Hauteur -			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 92-98 km/h **Vols arrière 1'658		Empattement 4'600			
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel - Diam. de braq. 14,65/15,00m		Perte à faux arr. 2'840			
Frein à pied hydraulique à exp.interne av.servo à air comprimé agissant s/toutes les roues.									
Frein à main mécanique à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière.									
Poids		avant arr. total		Pneumatiques		avant arr. -		Dimensions int. en mm	
A vide		- - 3'550		Dimension 8,25 - 20 8,25 - 20		- -		Longueur -	
Charge utile		- - -		Charge pneu 1'780 1'780		- -		Largeur -	
Total		- - -		- - 12 Ply 12 Ply		- -		Hauteur -	
Garantie de fabr.		4'000 8'000 9'400		Jantes : à épaulement oblique 6,5x20		Hauteur ridelles -			
Poids max. garanti rr. traie routier		10'600		Nombre de portes -		Perte à faux arr. -			
Direction: position à droite, avancée(s/dem:à gauche)				Marque du moteur BERNA		C. V. frein 115 DIN			
Alésage		115		Course 140		C. V. Impôts 29,624			
Forme de la carrosserie +)									
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière		-		Side-car -					

++)

Pharos marqua	-	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	-		
Feux de position	-	Ecus-glace	--
Phare brouillard	-	Avertisseur	--
Feux arrières	-	Rétroviseur	--
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	--
Feu stop	-	Figurine de radiateur	--
Eclairage No de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	(2x12)	24	Volts
Mesure du bruit	86	dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'100 t/min.)

Observations et exceptions

- *) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses type "2C" (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximum : variable selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- +) Carrosserie : ce châssis peut être carrossé en autocar (car de voyage) ainsi qu'en autobus (service régulier).
- ++) Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, les 13 et 14. 8.1958
Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type