

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication BERNA		Type (+) 5 VU .. (Moteur DCU) Largeur totale 2'300 mm		Modèle année 1958/59		Bordereau-type N° 2 7 5 8	
Caractéristiques Châssis type "5 VU.." et moteur type "DCU" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction avancée, moteur sous plancher				Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)									
N° du châssis frappé		à gauche au centre s/longeron au-dessus moteur derr.pompe inject.et s/plaq.							
N° du moteur frappé		à gauche au carter moteur à côté 6ème cylindre et s/plaquette constructeur							
Type du moteur D C U									
Position du mot.		sous planch.		Frein-moteur		sur échappement			
Cylindrée		10'300 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécan.synchron.*		Traction/Cabest.		- Longueur (+)	
Refroidissement		eau		Nombre vil. avant 8 (4x2)		*) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'300 \$)	
Entraînement		s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 6,1-8,3 km/h**)		Vols avant 1'960		Hauteur -	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.58,5-80km/h**)		Vols arrière 1'675		Empattement (+)	
Nombre de pneus		6		Dégagement différentiel oui		Diam. de braq. +)		Perte à faux arr. +)	
Frein à pied		à air comprimé (2 circuits) agissant sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne av.servo à air comprimé agissant s/roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimensions 11.00-20 11.00-20 -	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 3'250. 3'250 -	
Total		-		-		-		Multiply Multiply -	
Garantie de fabr.		6'500		13'000		16'000		Jantes : à épaulement oblique 8.0x20	
Poids max. garanti rr. train routier		-		-		35'000		Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction: position		à droite - avancée		***)		Marque du moteur BERNA		C. V. frein 160 DIN	
Alésage		125		-		Courses 140		C. V. Impôts 52,500	
Forme de la carrosserie cabine avancée BERNA (à 4 places), autrement exécution individuelle ++)									
Nombre de places: total		4 +++)		(avant 4		milieu -		arr. -)	
Siège arrière		-		-		-		Places debout -	
Siège-car		-		-		-		-	

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit : 89 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'230 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre du véh.</u>	<u>Embattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braucure</u>
5 V U 45	Camion	4'500 mm	8'560 mm	2'410 mm	14,50 m
5 V U 47	Camion	4'700 mm	8'760 mm	2'410 mm	15,50 m
5 V U 50	Camion	5'000 mm	9'060 mm	2'410 mm	16,30 m
5 V U 52	Veh. spécial	5'200 mm	8'955 mm	2'100 mm	17,65 m

++) Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

+++) Places assises : 3 places assises à côté du siège du conducteur autorisées pour la cabine originale BERNA, selon décision du DFJP du 11.9.1958.

*) Transmission : boîte à pré-sélection électro-pneumatique avec embrayage à double disques sec. (Commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliés.)

**) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.

***) Direction : équipés avec dispositif servo-hydraulique.

§) Largeur totale : n'est admis à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (L3 art. 24).

Arbon, les 13 et 14. 8.1958

Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type