

Nom de véhicule		Marques de la ligne		Type		Année		Matricule type	
Camion (châssis)		BERNA		5 U ..-H (Moteur H 5) Largeur totale 2'400 mm		1943/59		2 7 5 7 -B	
Caractéristiques: Châssis type "5 U-H" et moteur type "H 5" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction avancée.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant: mazout/diesel								Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH).									
No du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
No du moteur frappé à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette									
Type du moteur H 5									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		sur échappement					
Cylindrée 12'667 cm ³		Frein de remorque		à air comprimé (direct et indirect)				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Dabrot -		Longueur +)			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crocket de rem. s/demande		Largeur 2'400 \$)			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en fr ^s 5,5-9 km/h**)		Vola avant 1'935		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 53-73 km/h**)		Vola arrière 1'695		Empattement +)			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande++)		Diam. de trac. +)		Perte à faux arr. +)			
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion interne av.servo à air comprimé, agissant s/roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 11,00-20 11,00-20	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 3'250 3'250	
Total		-		-		-		Multiply Multiply	
Garantie de fabr. €'500		13'000		16'000		Jantes : à épaulement oblique 7,5x20			
Poids max. garanti cr. train routier		40'000		-		Nombre de portes -		Perte à faux arr. -	
Direction: position à droite - avancée ***)				Marque du moteur BERNA		C. V. trala 175 DIN			
Allègèr 120				Course 140		C. V. impôts 64,512			
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière		-		Side-car		-			

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si: avec ressorts renforcés (AV= 13 et AR= 16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit : 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,30 m
5 U 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- ** Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- *** Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Largeur totale : n'est admis à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art 24 et ACF du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14. 8.1958
Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type