

Nom du véhicule		Marque du fabricant		Type		Année		Matricule (type)	
Camion (châssis)		BERNA		5 U.-H (Moteur H 5) Largeur totale 2'250 mm		1943/59		2 7 5 7 -A	
Caractéristiques Châssis type "5 U-H" et moteur type "H 5" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction avancée. - à partir No. châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette									
Type du moteur H 5									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement									
Cylindrée 12'667 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)						Dimensions ext. en mm.	
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -						Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Cochet de rem. s/demande		Largeur 2'250			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5-9 km/h**)		Vols avant 1'940		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h**)		Vols arrière 1'672		Empattement +)			
Nombre de pneus 6		Bloquent différentiels s/demande ++)						Diam. de traq. +)	
								Perte à faux arr. +)	
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion interne av. servo à air comprimé, agissant s/roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 10,00-20 10,00-20	
Charge utilis		-		-		-		Charge pneu 2'900 2'900	
Total		-		-		-		Multiply Multiply	
Garantie de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes :		à épaulement oblique 7.0x20	
Poids max. garanti rr. train routier 40'000						Nombre de pertes -		Perte à faux arr. -	
Direction position à droite - avancée ***)						Marque du moteur BERNA		C. V. frein 175 DIN	
Allègèze 120						Cours 140		C. V. Impôts 64,512	
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -				(avant - milieu - arr. - )				Places debout -	
Siège arrière -						Siège-car -			

§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 13 et AR= 16 lames),  
 -- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,  
 -- frein à main agit sur cardan ou est renforcé.

Équipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).  
Mesure du bruit : 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+ ) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 28 H	Vhc. spécial	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
5 U 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	950 mm	12,20 m
5 U 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
5 U 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
5 U 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ ) Équipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- \*) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- \*\* ) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- \*\*\* ) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958  
Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type