

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication BERNA			Type (+) 5 U..-H (Moteur H 2) Largeur totale 2'400 mm	Modèle années 1943/59	Bardouan-type N° 2 7 5 6 -B		
Caractéristiques Châssis type "5 U-H" et moteur type "H 2" s/plaquette constructeur dans cabine								
Direction avancée.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)								
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant, s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette								
Type du moteur H 2								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement								
Cylindrée	11'640 cm³	Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Trulli/Cabest. -			Longueur (+)			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *	Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'400 §)			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 5,5-9 km/h**)	Vols avant 1'935		Hauteur -			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 53-73 km/h**)	Vols arrière 1'695		Empattement (+)			
Nombre de pneus	6	Blocage différentiel s/demande++)			Diam. de traq. +)			
Perte à faux arr. (+)								
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues								
Frein à main mécanique à expansion interne av.servo à air comprimé, agissant s/roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions Int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	11.00-20	11.00-20	-	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	3'250	3'250	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	Multiply	Multiply	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes : à épaulement oblique 7.5x20			Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti r. traîn routier 40'000			Nombre de portes -		Perte à faux arr. -			
Direction: position à droite - avancée (***)				Marque du moteur BERNA		C. V. frein 160 DIN		
Alésage 115			Course 140		C. V. Impôts 59,248			
Forme de la carrosserie (+++)								
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -)				Places debout -				
Siège arrière -				Side-car -				

§§)

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 13 et AR= 16 lames),
- servo cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main sur cardan ou avec dispositif servo.

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit : 86/87 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur</u>	<u>Porte à</u>		<u>Diamètre de</u>
			<u>totale</u>	<u>faux</u>	<u>AR</u>	
5 U 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm		15,30 m
5 U 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm		16,80 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- *** Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Largeur totale : n'est admis à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art. 24 et ACF du 16.1.1948 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14. 8.1958

Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type