

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		+)		Niveau années		Niveau-type							
Camion (châssis)		BERNA		5 U.-H (Moteur T2 Lm)		Largeur totale 2'250 mm		1943/59		2 7 5 5 -A							
Caractéristiques Châssis type "5 U-H" et moteur type "T2 Lm" s/plaquette constructeur dans cabine																	
Direction avancée.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)																	
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse, derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, s/partie supérieure bloc-moteur et s/plaquette constr.																	
Type du moteur T 2 / Lm (avec compresseur mécanique)																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement																	
Cylindrés 8'725 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)						Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Tressil/Cabest. -		Longueur +)											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		*) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250											
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5-9 km/h**)		Vois avant 1'940		Hauteur -											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h**)		Vois arrière 1'672		Empallement +)											
Nombre de pneus 6		Bloquent différentiel s/demande ++)		Diam. de traq. +)		Porte à faux arr. +)											
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues																	
Frein à main mécanique à expansion interne av.servo à air comprimé, agissant s/roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		err.		-		Dimensions Int. en mm	
A vide		-		-		-		Dimension		10.00-20		10.00-20		-		Longueur -	
Charge utila		-		-		-		Charge pneu		2'900		2'900		-		Largeur -	
Total		-		-		-		-		Multiply		Multiply		-		Hauteur -	
Garantie de fabr.		6'500		13'000		16'000		Jantes :		à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles -					
Poids max. garanti pr. train routier		35'000		Nombre de pertes -		Perte à faux arr. -											
Direction: position		à droite - avancée		***)		Marque du moteur BERNA		C. V. frein 170 DIN									
Alésage		115		Course 140		C. V. Impôts 44,436											
Forme de la carrosserie		+++)															
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. - )		Places debout -											
Siège arrière		-		Siège-car -													

§§)

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 13 et AR= 16 lames),  
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,  
 - frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).  
Mesure du bruit : §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 28 H	Vhc. spécial	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
5 U 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
5 U 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
5 U 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
5 U 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- \*) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- \*\*\*) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- \*\*\* Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Mesure du bruit : le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958  
Oiten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type