

Genre du véhicule	Marque et technique	Type	année	Lotusseau-type N°					
Camion (châssis)	B E R N A	5 U.-H (Moteur T 2) Largeur totale 2'400 mm	1943/59	2 7 5 4 -B					
Caractéristiques Châssis type "5 U-H" et moteur type "T 2" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction avancée.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant, s/traverse derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'avant, à droite s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette constructeur									
Type du moteur T 2									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement									
Cylindrée 8'725 cm³ Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext. en mm.						
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest. -			Longueur +)						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 8 (4x2) *)Crochet de rem. s/demande			Largeur 2'400 §)						
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} 5,5-9 km/h **)Velo avant 1'935			Hauteur -						
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 53-73 km/h **)Velo arrière 1'695			Empattement +)						
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel s/demande ++)Diam. de braq. +)			Perte à faux arr. +)						
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion interne av.servo à air comprimé, agissant s/les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions Int. en mm	
A vide	-	-	-	Dimension	11.00-20	11.00-20	-	Longueur -	
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	3'250	3'250	-	Largeur -	
Total	-	-	-	-	Multiply	Multiply	-	Hauteur -	
Garantie de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes :	à épaulement oblique 7.5x20		-	Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train roulier 35'000			Nombre de portes -		-		-	Ports à faux arr. -	
Direction: position à droite - avancée ***)			Marque du moteur BERNA		C. V. frein 125 DIN		-		
Allésga 115			Course 140		C. V. impôts 44,436		-		
Forme de la carrosserie +++)					-				
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -)					Places debout -				
Siège arrière -					Siège-car -				

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 13 et AR= 16 lames),
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
 - frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Équipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit : 65 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à feux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'500 mm	13,50 m
5 U 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++) Équipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximum : varie selon dérultiplication du pont arrière.
- ***) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Largeur totale : n'est admis à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur (LA art.24 et ACF du 16.1.1945 resp. 9.8.1957).

Arbon, les 13 et 14. 8.1958
Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type