

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Camion (châssis)		BERNA			5 U.-H (Moteur T 2)		année	N°	
					Largeur totale 2'250 mm		1943/59	2 7 5 4 -A	
Caractéristiques Châssis type "5 U-H" et moteur type "T 2" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction avancée.-A partie No.châssis : 20'563/1. Carburant mazout/diesel							Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)									
No du châssis frappé à l'avant, s/traverse derrière grille radiateur et s/plaquette constructeur									
No du moteur frappé à l'avant, à droite s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette constructeur									
Type du moteur T 2									
Position du mot. à l'avant			Frein-moteur		sur échappement				
Cylindrée 8'725		cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécan. synchron.			Trenil/Catésil. -		Longueur +)		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crochet de ren. s/demande				Largeur 2'250	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 5,5-9 km/h**		Vols avant 1'940		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 53-75 km/h**		Vols arrière 1'672		Empatement +)			
Nombre de pneus 6		Bleutage différentiel s/demande ++)		Diam. de bras. +)		Porte à faux arr. +)			
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 10.00-20 10.00-20	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 2'900 2'900	
Total		-		-		-		Multiply Multiply	
Garantis de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes : à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur jantes -	
Poids max. garanti pr. trala routier 37000			Nombre de portes -		Ports à faux arr. -				
Direction: position à droite - avancée ***)				Marque du moteur BERNA		C. V. frein 125 DIN			
Allègés 115				Course 140		C. V. Impôts 44,436			
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. - )		Places debout -			
Siège arrière		-		Siège-car		-			

§)

§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 13 et AR= 16 lames),  
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,  
 - frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Équipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).  
Mesure du bruit : 85 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre de vhc.</u>	<u>Embattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à feux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 28 H	Vhc. spécial	2'600 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
5 U 34 H	Pont basculant	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
5 U 38 H	Pont basculant	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
5 U 45 H	Camion	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
5 U 50 H	Camion	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ Équipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- \*) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- \*\* Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- \*\*\* Direction : sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958  
Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type