

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication BERNA		Type (+) 5 U .. (Moteur H 5) Largeur totale 2'250 mm	Modèle année 1943/59	Ordre de type N° 2 7 5 3 -A			
Caractéristiques Châssis type "5 U" et moteur type "H 5" s/plaquette constructeur dans cabine								
Direction normale.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie supérieure longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant s/partie sup. carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette constr.								
Type du moteur H 5								
Position du mot. à l'avant Frais-moteur sur échappement								
Cylindrée	12'667 cm ³	Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext en mm			
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest. -			Longueur (+)			
Rafraîchissement	eau	Nombre vit. avant 8 (4x2) *	Circbst de rem. s/demande		Largeur 2'250			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 5,5-9 km/h**	Vols avant 1'940		Hauteur -			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 53-73 km/h**	Vols arrière 1'672		Empattement (+)			
Nombre de pneus	6	Eloquage différentiel s/demande++)		Diam. de brsq. +)	Porte à faux arr. (+)			
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues								
Frein à main mécanique à expansion interne av.servo à air comprimé, agissant s/roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	10,00-20	10,00-20	-	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	2'900	2'900	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	Multiply	Multiply	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	6'500	13'000	16'000	Jantes : à épaulement oblique 7,0x20			Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier 40'000			Nombre de portes -		Porte à faux arr. -			
Directions: peckles à droite - normale ***)				Marque du moteur BERNA		C. V. frein 175 DIN		
Alésage 120			Course 140		C. V. Impéts 64,512			
Forme de la carrosserie +++)								
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -)								
Siège arrière - Siège-car -								

§§) Valable aussi pour les anciens vhc.. si : avec ressorts renforcés (AV= 12 et AR= 16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit : §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'605 mm	977 mm	11,20 m
5 U 45	Camion	4'500 mm	7'328 mm	1'600 mm	14,20 m
5 U 45	Pont basculant	4'500 mm	6'678 mm	960 mm	14,20 m
5 U 50	Camion	5'000 mm	7'828 mm	1'600 mm	15,50 m
5 U 50	Pont basculant	5'000 mm	7'178 mm	960 mm	15,50 m

- ++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- *** Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Mesure du bruit : le bruit de l'échappement et celui du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958

Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type