

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication BERNA		Type (+) 5 U (Moteur H 2) Largeur totale 2'250 mm		Modèle année 1943/59	Ordre de type N° 2 7 5 2 -A
Caractéristiques Châssis type "5 U" et moteur type "H 2" s/plaquette constructeur dans cabine							
Direction normale.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant s/partie supérieure carter moteur vers pompe à eau et s/plaquette							
Type du moteur H 2							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement							
Cylindrée 11'640 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -			Longueur +)		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,5-9 km/h**		Vite avant 1'940		Hauteur -	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h**		Vite arrière 1'672		Empattement +)	
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel s/demande++)			Diam. de bras. +)		Porte à faux arr. +)
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant sur toutes les roues							
Frein à main mécanique à expansion interne av. servo à air comprimé, agissant s/roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		-		-		-	
Charge utile		-		-		-	
Total		-		-		-	
Pneumatiques		avant		arr.		-	
Dimension		10,00-20		10,00-20		-	
Charge pneu		2'900		2'900		-	
Multiply		Multiply		Multiply		-	
Dimensions int. en mm		avant		arr.		-	
Longueur		-		-		-	
Largeur		-		-		-	
Hauteur		-		-		-	
Hauteur ridelles		-		-		-	
Porte à faux arr.		-		-		-	
Poids max. garanti pr. train roulant		40'000		Nombre de portes -		Porte à faux arr. -	
Direction: position à droite - normale		***)		Marque du moteur BERNA		C. V. frein 160 DIN	
Alésage 115		Course 140		C. V. Impôts 59,248			
Forme de la carrosserie +++)							
Nombre de places: total -		(avant - milieu - arr. - )		Places debout -			
Siège arrière -		Side-car -					

§§)

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 12 et AR= 16 lames),  
 - servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,  
 - frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).  
Mesure du bruit : §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+ ) Exécutions :

<u>Modèles</u>		<u>Genre du vhc.</u>	<u>Embattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U	34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'605 mm	977 mm	11,20 m
5 U	45	Camion	4'500 mm	7'328 mm	1'600 mm	14,20 m
5 U	45	Pont basculant	4'500 mm	6'678 mm	960 mm	14,20 m
5 U	50	Camion	5'000 mm	7'828 mm	1'600 mm	15,50 m
5 U	50	Pont basculant	5'000 mm	7'128 mm	960 mm	15,50 m

++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

++) Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

\*) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

\*\*) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.

\*\*) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.

§) Mesure du bruit : le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958

Oltten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type