

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication BERNA		Type 5 U., (Moteur T2 Lm) Largeur totale 2'250 mm		Modèle année 1943/59		No. de roue-type (°) 2 7 5 1 -A	
Caractéristiques Châssis type "5 U" et moteur type "T 2 Lm" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction normale.-A partir No.châssis : 20'563/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A-G., Olten SO (CH)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup.bloc-moteur au-dessus compresseur et s/plaq.									
Type du moteur T 2 / Lm (avec compresseur mécanique)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement									
Cylindres 8'725 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -						Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250			
Entrainement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 5,5-9 km/h**)		Vite avant 1'940		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 53-73 km/h**)		Vite arrière 1'672		Empaltement +)			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande++)		EIAM. de traq. +)		Porte à faux arr. +)			
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant sur toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion interne avec servo à air comprimé, agissant s/roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vite		-		-		-		Dimension 10.00-20 10.00-20 -	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 2'900 2'900 -	
Total		-		-		-		Multiply Multiply -	
Garantie de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes : à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier 37'000				Nombre de portes -		Porte à faux arr. -			
Direction: position à droite - normale ***)				Marque du moteur BERNA		C. V. frein 170 DIN			
Alésage 115				Course 140		C. V. impôts 44,436			
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -				(avant - milieu - arr. -)				Places debout -	
Siège arrière -				Siège-car -					

§§)

§§) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 12 et AR= 16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,

Equipement électrique : 24 Volt. (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).
Mesure du bruit : §) au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de bracoage</u>
5 U 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'632 mm	977 mm	11,20 m
5 U 45	Camion	4'500 mm	7'355 mm	1'600 mm	14,20 m
5 U 45	Pont basculant	4'500 mm	6'705 mm	960 mm	14,20 m
5 U 50	Camion	5'000 mm	7'855 mm	1'600 mm	15,50 m
5 U 50	Pont basculant	5'000 mm	7'205 mm	960 mm	15,50 m

- ++) Blocage du différentiel : indique s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.
- +++ Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- *) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- **) Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.
- **) Direction : sur demande avec servo-hydraulique.
- §) Mesure du bruit : le bruit de l'échappement et du moteur doit être mesuré à chaque véhicule avant la mise en circulation. - Les véhicules trop bruyants doivent être renvoyés.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958
Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type