

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication BERNA		Type 5 U .. (Moteur T 2) Largeur totale 2'250 mm		Modèle année 1943/59		Ordre de type n° 2 7 5 0 -A	
Caractéristiques Châssis type "5 U" - Moteur type "T 2" s/plaquette constructeur dans cabine									
Direction normale. - A partir No. châssis : 20'561/1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA AG., Olten SO (CH)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur au-dessus compresseur et s/plaq.									
Type du moteur T 2									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement									
Cylindrée 8'725 cm³		Frein de remorque à air comprimé (direct et indirect)						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Travail/Cabest. -						Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		*) Crochet de ren. s/demande		Largeur 2'250			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 5,5/9 km/h **)		Velo avant 1'940		Hauteur -			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise cir. 53-73 km/h **)		Velo arrière 1'672		Empattement +)			
Nombre de pneus 6		Bloquent différentiel s/demande ++)						Diam. de braç. +)	
Porte à faux arr. +)									
Frein à pied à air comprimé à expansion interne WESTINGHOUSE, agissant s/toutes les roues									
Frein à main mécanique à expansion interne av. servo à air comprimé agissant s/roues arrière									
Poids avant		arr.		total		Pneumatiques avant		arr.	
A vide -		-		-		Dimension 10,00-20		10,00-20	
Charge utile -		-		-		Charge pneu 2'900		2'900	
Total -		-		-		Multiply		Multiply	
Garantie de fabr. 6'500		13'000		16'000		Jantes : à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier 35'000						Nombre de portes -		Porte à faux arr. -	
Direction: position à droite - normale ***)				Marque du moteur BERNA		C. V. frein 125 DIN			
Alésage 115				Course 140		C. V. Impôts 44,436			
Forme de la carrosserie +++)									
Nombre de places: total -				(avant - milieu - arr. -)		Places debout -			
Siège arrière -				Siège-car -					

- §) Valable aussi pour les anciens vhc., si : avec ressorts renforcés (AV= 12 et AR= 16 lames),
- servo-cylindre avec piston au frein à pied à air comprimé-hydraulique,
- frein à main agit sur cardan ou avec dispositif servo.

Equipement électrique : 24 Volt (avec starter à air comprimé : s/demande 12 Volt).

Mesure du bruit : 90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.).

OBSERVATIONS et EXCEPTIONS :

+) Exécutions :

<u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Embattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
5 U 34	Vhc. spécial	3'400 mm	5'540 mm	977 mm	11,20 m
5 U 45	Camion	4'500 mm	7'263 mm	1'600 mm	14,20 m
5 U 45	Pont basculant	4'500 mm	6'613 mm	960 mm	14,20 m
5 U 50	Camion	5'000 mm	7'763 mm	1'600 mm	15,50 m
5 U 50	Pont basculant	5'000 mm	7'113 mm	960 mm	15,50 m

++) Blocage du différentiel : indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

+++)Equipement : est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.

*) Transmission : boîte c.v. à 8 vitesses (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).

**)Vitesse maximum : varie selon démultiplication du pont arrière.

***)Direction : sur demande avec servo-hydraulique.

Arbon, les 13 et 14. 8.1958

Olten, les 13 et 14.11.1958

La Commission d'expertise-type