

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication		Type Cabine ⁺		Modèle année	Désignation-type N°										
		INTERNATIONAL		AC 174 - semi avancée		1959	2748-B										
Caractéristiques "AC 174-..." à gauche s/porte s/plaquette constructeur. - "SA" - préfixe au No. châss.																	
"BD 282" au No. moteur. - "AC 170" latér. s/aillés. Carburant essence						Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Export Co., Chicago (USA)																	
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latér. au longeron et s/plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé à gauche s/partie inférieure bloc-moteur, entre 1ère et 2ème bougie																	
Type du moteur BD 282 - Black Diamond 282 - (en ligne OHV)																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -																	
Cylindres 4 ⁶³⁰ cm ³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécanique *)		Travail/Cabest. -		Longueur +)											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2 *)		Crestet de rem. s/demande		Largeur 2'210/2'250											
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} -		Vole avant 1'686		Hauteur 2'180											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 96 km/h		Vole arrière 1'750		Empattement +)											
Nombre de pneus 6		Dispositif différentiel -		Diam. de bras. +)		Perte à faux arr. +)											
Frein à pied hydraulique à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes roues.																	
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, tringles, s/arbre de cardan.																	
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide cab.		-		-		+)		Dimension		8.25 - 20		8.25 - 20		-		Longueur -	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu		2'000		2'000		-		Largeur -	
Total		-		-		9'400		-		14 Ply ou		Multiply		-		Hauteur -	
Garantie de fabr.		2'258		7'257		9'400		-		-		-		-		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti rr. train routier		16'330		-		-		-		-		-		-		Hauteur de peris 2 (cabine)	
Direction: position		à gauche		-		-		-		-		-		-		Perte à faux arr. -	
Alésage		96,386		-		-		-		-		-		-		C. V. frein 141 SAE	
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée		-		-		-		-		-		-		C. V. Impôts 23,579	
Nombre de places: total		2 **)		(avant 2 **)		-		-		-		-		-		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		-		-		-		-		Siège-car -	

Poids de la cabine: 310 kg

Phares: marque	2/ TILTRAY GUIDE	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ au-dessus des phares	Ecusse-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb. av. feu stop. à gauche	Rétroviseur	—
Rétroviseurs	1/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	écusson de fabrication sur capot-moteur accepté sans modifications.
Eclairage de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau du bruit	84 dB à 3'600 t/min.	***	

Observations et exceptions

	Épaulement	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre de braquage	Poids à vide
+) <u>Modèles:</u>	125" = 3'175 mm	4'616 mm	812 mm	—	3'300 kg
	137" = 3'480 mm	4'921 mm	812 mm	—	3'315 kg
	149" = 3'784 mm	5'835 mm	1'422 mm	—	3'350 kg
	167" = 4'241 mm	6'293 mm	1'422 mm	16,60/15,40 m	3'370 kg

*) Transmission: pont arrière à double démultiplication (comm.électro-magnétique). Il y a lieu de mettre inscription suivante s/tableau de bord: "Démultiplication du pont arrière ne doit être manipulée ni dans les côtes ni dans les descentes".

Sur demande: également avec pont arrière à démultiplication simple.

**) Places assises: 3 places assises peuvent être accordées si le levier du frein à main est déplacé vers la gauche.

***) Tuyau d'échappement: doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord carr. ou vers la gauche

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 19.11.1958
Zurich, le 26.11.1958

La Commission d'expertise-type