

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication INTERNATIONAL			Type A 174 +)	Modèle année 1959	Ordre de type N° 2' 7 4 8 - A
Caractéristiques "A 174-..." à gauche s/porte s/plaquette constructeur. - "SA" = préfixe au No. châssis, "BD 282" = préfixe No. moteur. - "A 170" latér. s/ailes carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT Co., CHICAGO (USA)						
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latér. au longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche s/partie inférieure bloc-moteur, entre 1 ^{ère} et 2 ^{ème} bougie						
Type du moteur B D 282 - Black Diamond 282 - (en ligne OHV)						
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --						
Cylindrée 4'630 cm³ Frein de remorque --						
Temps 4 Transmission mécanique *) Treuil/Cabest. --						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 x 2 *) Crochet de rem. s/demande						
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} -- Vite avant 1'686						
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 96 km/h Vite arrière 1'750						
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel -- Diam. de brag. +)						
Frein à pied hydraulique à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes roues						
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, tringles, s/arbre de cardan						
Poids avec avant arr. total Pneumatiques avant arr. --						
A vide cab. -- -- *) -- Dimension 8,25-20 8,25-20 --						
Charge utile -- -- -- Charge pneu 2'000 2'000 --						
Total -- -- -- 9'400 -- 14 Ply ou Multiply --						
Garantie de fabr. 2'268 7'257 9'400 -- -- --						
Poids max. garanti nr. traic routier 16'330 Nombre de portes 2 (cabine)						
Direction: position à gauche - normale Marque du moteur. INTERNATIONAL C. V. frein 141 SAE						
Alésage 96,386 Course 104,77 C. V. Impôts 23,579						
Forme de la carrosserie cabine normale fermée						
Nombre de places: total 2 **) (avant 2**) milieu -- arr. --) Places debout --						
Siège arrière -- Side-car --						

Poids de la cabine: 310 kg

Phares: marque	2/ TILTRAY GUIDE	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ au-dessus des phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb. av. feu stop, à gauche	Rétroviseur	—
Réfecteurs	1/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	exécution originale non admise.
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		Les arêtes des ailes latérales doivent être arrondies.
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	84 dB à 3'600 t/min. ***)		

Observations et exceptions

	Empattement	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre de braquage	Poids à vide
+) <u> Modèles:</u> 129" =	3'276 mm	5'012 mm	812 mm	—	3'310 kg
141" =	3'581 mm	5'316 mm	812 mm	—	3'325 kg
153" =	3'886 mm	6'231 mm	1'422 mm	—	3'360 kg
171" =	4'343 mm	6'688 mm	1'422 mm	16,60/15,40 m	3'380 kg

*) Transmission: pont arrière à double démultiplication (comm. électro-magnétique). Il y a lieu de mettre inscription suivante s/tableau de bord: "Démultiplication du pont arrière ne doit être manipulée ni dans les côtes ni dans les descentes".
Sur demande: également avec pont arrière à démultiplication simple.

**) Places assises: 3 places assises peuvent être accordées si le levier du frein à main est déplacé vers la gauche.

***) Tuyau d'échappement: doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord carr. ou vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 19.11.1958
Zurich, le 26.11.1958

La Commission d'expertise-type