

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication INTERNATIONAL		Type AC 162		+) (Cabine semi avancée)		Modèle année 1959	Série/au-type N° 2' 7 4 7-B
Caractéristiques "AC 162-..." à gauche s/porte s/plaquette constructeur. - "SA" = préfixe au No. châssis									
"BD 264" au No. moteur. - "A 160" latér. s/ailes		Carburant		essence		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT Co., CHICAGO (USA)									
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s/bloc-moteur sous l'échappement du 1 ^{er} cylindre							
Type de moteur BD 264 - Black Diamond 264 - (en ligne OHV)									
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée		4'331 cm ³		Frein de remorque		---		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique *) Travail/Cabest. ---		Longueur +)	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 x 2 *) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200/2'200	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		---		Hauteur 2'180	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		85 km/h		Voie arrière 1'686	
Nombre de pneus		6		Dérivage différentiel		---		Diam. de bras. +)	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes roues							
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, triangle, s/arbre de cardan							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	---	Dimensions int. en mm	
A vide emb.	---	---	+)	Dimension	8.25-20	8.25-20	---	Longueur ---	
Charge utile	---	---	---	Charge pneu	1'525	1'525	---	Largeur ---	
Total	---	---	8'165	---	10 Ply	10 Ply	---	Hauteur ---	
Garantie de fabr.	2'132	6'123	8'165	---	---	---	---	Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti cr. train roulant		13'155		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr. ---	
Direction: position		à gauche - semi avancée		Marque du moteur		INTERNATIONAL		C. V. frein 154 SAE	
Alliage		93,661		Course		104,77		C. V. impôts 22,057	
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée									
Nombre de places: total		2 **)		(avant 2 **)		milieu --- arr. ---)		Places debout ---	
Origs arrière		---		Sido-car		---			

Poids de la cabine : 310 kg

Phares: marque	2/ TILTRAY GUIDE	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ au-dessus des phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb.av. feu stop, à gauche	Rétroviseur	—
Réfecteurs	1/ comb.av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb.av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	écusson de fabrique sur capot-moteur accepté sans modifications.
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	84 dB à 3'800 t/min. ***)		

Observations et exceptions	Empattement	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre de braquage	Poids à vide
+) <u>Modèles:</u>	125" = 3'175 mm	4'616 mm	812 mm	—	2'440 kg
	137" = 3'480 mm	4'921 mm	812 mm	—	2'460 kg
	149" = 3'784 mm	5'835 mm	1'422 mm	—	2'480 kg
	167" = 4'241 mm	6'293 mm	1'422 mm	16,60/15,40 m	2'500 kg

*) Transmission: pont arrière à double démultiplication (comm.électro-magnétique). Il y a lieu de mettre inscription suivante s/tableau de bord: "Démultiplication du pont arrière ne doit être manipulée ni dans les côtes ni dans les descentes".

Sur demande: également avec pont arrière à démultiplication simple.

**) Places assises: 3 places assises peuvent être accordées si le levier du frein à main est déplacé vers la gauche.

***) Tuyau d'échappement: doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord carr. ou vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-typs

Zurich, le 19.11.1958
Zurich, le 26.11.1958

La Commission d'expertise-typs