

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication INTERNATIONAL		Type A 162 +)		Modèle année 1959	Bordereau-typé N° 2'7 4 7-A
Caractéristiques "A 162-.. " à gauche s/porte s/plaquette constructeur. -"SA"-préfixe au No.châssis, "BD 264" au No. moteur.-"A 160" latér. s/ailes Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT CO., CHICAGO (USA)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latér. s/longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc-moteur sous l'échappement du 1er cylindre							
Type du moteur B D 264 - Black Diamond 264 - (en ligne OHV)							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -							
Cylindrée 4'331 cm³		Frein de remorque -				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique *)		Trell/Cabest. -		Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 *)		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200/2'200	
Entretien s/roues AR		Vitesses en fr. -		Vols avant 1'599		Hauteur 2'180	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 85 km/h		Vols arrière 1'686		Empattement +)	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel -		Diam. de traq. +)		Porte à faux arr. +)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, tringles, s/arbre de cardan							
Poids avec		avant		arr.		total	
A videcab.		-		-		+)	
Charge utile		-		-		-	
Total		-		-		8'165	
Caract. de fabr.		2'132		6'123		8'165	
Poids max. garanti r. train routier		13'155		-		-	
Direction: position		à gauche - normale		-		-	
Alésage		93,661		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine normale fermé.		-		-	
Nombre de places: total		2 **)		(avant 2 **)		milieu - arr. - )	
Siège arrière		-		-		-	
				Side-car -			

Poids de la cabine: 310 kg

Phares: marque	2/ TILTRAY GUIDE	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ au-dessus des phares	Essuie-glaces	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb.av.feux stop, à gauche	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb.av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb.av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	exécution originale non admise.
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche nr. pl. haute		Les arêtes des ailes latérales doivent être arrondies.
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 3'600 t/min. (***)		

Observations et excl.	Empattement	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre de braquage	Poids à vide
+) <u>Modèles:</u>					
	129" = 3'276 mm	5'012 mm	812 mm	---	2'450 kg
	141" = 3'581 mm	5'316 mm	812 mm	---	2'470 kg
	153" = 3'886 mm	6'231 mm	1'422 mm	---	2'490 kg
	171" = 4'343 mm	6'688 mm	1'422 mm	16,60/15,40 m	2'510 kg

\*Transmission: pont arrière à double démultiplication (comm.électro-magnétique). Il y a lieu de mettre inscription suivante s/tableau de bord: "Démultiplication du pont arrière ne doit être manipulée ni dans les côtes ni dans les descentes".

Sur demande: également avec pont arrière à démultiplication simple.

\*\*Places assises: 3 places peuvent être accordées si le levier du frein à main est déplacé vers la gauche.

\*\*\*Tuyau d'échappement: doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord carr. ou vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Zurich, le 19.11.1958  
 Zurich, le 26.11.1958

La Commission d'expertise-type