

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marques de fabrication INTERNATIONAL		Type A C 152		+) (Cabine semi avancée)		Modèle année 1959	Porte-au-type N° 2' 7 4 6-B
Caractéristiques "AC 152-..." à gauche s/porte s/plaquette constructeur. - "SA" = préfixe au No. châssis.									
"BD 240" au No. moteur. - "AC 150" latér. s/ailes		Carburant essence		Nombre de cylindres		6			
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT Co., CHICAGO (USA)									
N° de châssis frappé		à gauche, à l'avant latér. s/longeron et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, s/bloc-moteur derrière pompe à eau							
Type du moteur BD 240 - "Black Diamond 240" - (en ligne OHV)									
Position du mot. à l'avant		Frais-moteur ---							
Cylindrée		31937	cm³	Frein de remorque		---			
Temps		4	Transmission mécanique *)		Tremil/Cabest. ---		Dimensions ext. en mm		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 x 2 *)		Crochet de rem. ---		Longueur +)	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} ---		Velo avant 1'610		Largeur 2'170/2'200	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 95 km/h		Velo arrière 1'680		Hauteur 2'220	
Nombre de pneus		6		Dérivage différentiel ---		Diam. de braç. +)		Empattement +)	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes roues							
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, tringles, s/arbre de cardan							
Poids avec		avant	arr.	total	Pneumatiques		Dimensions int. en mm		
A vide cab.		---	---	---	Dimension		7.50-20	7.50-20	Longueur ---
Charge utile		---	---	---	Charge pneu		1'500	1'500	Largeur ---
Total		---	---	6'600	---		10 Ply	10 Ply	Hauteur ---
Garantie de fabr.		---	---	6'600	---		---	---	Hauteur ridelles ---
Poids max. garanti p.r. train routier		---			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr. ---
Direction: position		à gauche - semi-avancéo		Marque du moteur		INTERNATIONAL		C. V. frels	141 SAE
Alésage		90,486		Course		102,057		C. V. Impôts	20,054
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée									
Nombre de places: total		2 **)		(avant 2 **)		milieu --- arr. ---)		Places debout ---	
Siège arrière		---		Siège-car		---			

Poids de la cabine : 310 kg

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ au-dessus des phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ comb. av. feu stop, à gauche	Rétroviseur	—
Réfecteurs	1/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur	Ecusson de fabrique sur capot
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		moteur accepté sans modifications.
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique		12 Volts	
Niveau du bruit	85 dB à 3'800 t/min.	***)	

Observations et exceptions

	Emplacement	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre de braquage	Poids à vide
+) <u>Modèles:</u>	125" = 3'175 mm	4'616 mm	813 mm	—	2'255 kg
	137" = 3'480 mm	4'921 mm	813 mm	—	2'270 kg
	149" = 3'785 mm	5'835 mm	1'422 mm	—	2'295 kg
	167" = 4'242 mm	6'293 mm	1'422 mm	16,20/16,70 m	2'340 kg

*) Transmission: pont arrière à double démultiplication (comm. électro-magnétique). Il y a lieu de mettre inscription suivante s/tableau de bord: "Démultiplication du pont arrière ne doit être manipulée ni dans les côtes ni dans les descentes".

Sur demande: également avec pont arrière à démultiplication simple.

***) Places assises: 3 places assises peuvent être accordées si le levier du frein à main est déplacé vers la gauche.

****) Tuyau d'échappement: doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord carr. ou vers la gauche

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 19.11.1958

La Commission d'expertise-type