

Genre du véhicule		Marques et fabrique		Type		Modèle année	Dimensions-type N°
Cannon (châssis)		INTERNATIONAL		A 152		1959	2' 7 4 6-A
Caractéristiques "A 152-..." à gauche s/porte s/plaquette constructeur. - "SA" = préfixe au No. châssis.							
"BD 240" au No. moteur. - "A 150" latér. s/ailes		Carburant essence		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT Co., CHICAGO (USA)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant latér. s/longeron et sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, s/bloc-moteur derrière pompe à eau					
Type du moteur B D 240 - "Black Diamond 240" - (en ligne OHV)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---		---	
Cylindres 3'937		cm³		Frein de remorque		---	
Temps 4		Transmission mécanique		*) Treuil/Cabest. ---		Longueur +)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2		*) Crochet de rem. ---		Largeur 2' 170/2' 200	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en tr.		Vite avant 1'610		Hauteur 2' 220	
Nombre d'axes 2		Vitesse en pise dir. 95 km/h		Vite arrière 1'680		Empattement +)	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel ---		Diam. de moy. +)		Porte à faux arr. +)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, agissant s/toutes roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, triangles, s/arbre de cardan							
Poids avec		avant		arr.		total	
A vide cab.		---		---		---)	
Charge utile		---		---		---	
Total		---		---		6'600	
Carosserie de fabr.		---		---		6'600	
Poids max. garanti rr. train routier		---		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. ---	
Direction: position		à gauche - normale		Marque du moteur INTERNATIONAL		C. V. frein 141 SAE	
Alésage		90,486		Course 102,057		C. V. Impôts 20,054	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total		2 **)		(avant 2 **)		milieu --- arr. ---)	
Siège arrière		---		Siège-car		---	

Poids de la cabine: 310 kg

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	—
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ au-dessus des phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ comb. av. feu stop, à gauche	Rétroviseur	—
Réfecteurs	1/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb. av. feu AR (rouge)	Figurine de radiateur exécution originale non admise.	
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute	Les arêtes des ailes latérales doivent être arrondies.	
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'800 t/min. (***)		

Observations et exceptions

	Empattement	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre de braquage	Poids à vide
+) Modèles :	129" = 3'276 mm	5'012 mm	813 mm	—	2'265 kg
	141" = 3'581 mm	5'316 mm	813 mm	—	2'280 kg
	153" = 3'886 mm	6'231 mm	1'422 mm	—	2'305 kg
	171" = 4'343 mm	6'688 mm	1'422 mm	16,20/16,70 m	2'350 kg

*) Transmission: pont arrière à double démultiplication (comm. électro-magnétique). Il y a lieu de mettre inscription suivante s/tableau de bord: "Démultiplication du pont arrière ne doit être manipulée ni dans les côtés ni dans les descentes".
Sur demande: également avec pont arrière à démultiplication simple.

**) Places assises: 3 places assises peuvent être accordées si le levier du frein à main est déplacé vers la gauche.

***) Tuyau d'échappement: doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord carr. ou vers la gauche.