

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Seréseau-type	
Motocyclette	MATCHLESS		G 2 - 250 cc O H V		année 1959	II° 2 7 4 5	
Caractéristiques "59-G 2" = préfixe au No du moteur							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead Road, London S.E. 18. (GB)						
N° du châssis frappé	à droite, latéralement s/tube de cadre, devant réservoir carburant						
N° du moteur frappé	à droite, sur partie supérieure carter vilebrequin, derrière le cylindre						
Type du moteur	250 cc O H V						
Position du mat.	centre	bas	Frein-moteur				
Cylindrée	248,5	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'100	
Rafroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 720	
Entraînement	s/roue	AR	Vitesse en tr		Velo avant	Hauteur 1'020	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	110 +)	Velo arrière	Empattement 1'580	
Nombre de pneus	2		Eloquence différentiel		Diam. de braç.	Perte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	62	85	147	Dimension	3.25-17	3.25-17	Longueur
Charge utile	25	125	150	Charge pass	220	220	Largeur
Total	87	210	297		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Garantie de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de perçes		Perte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur	MATCHLESS	C. V. frein		
Ailçage	69,85		Cours	64,84	C. V. Impôts 1,265		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	2	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Revêtement	solle double originale **)		Sido-cur				

Phares: marque	1/ WICO PACY 0 112	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuis-glaces
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	1/ électrique à 2 ampoules	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse échelle km/h dans carénage phare
Feu stop	1/ électr. ds. le même boîtier	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6	Volts
Niveau du bruit 90	dB à 110 km/h *)	

Observations et exceptions

- +) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 19 x 55 dents.
- *) Bruit de l'échappement et du moteur: Ce vhc. doit être équipé d'un pot d'échappement
marque "F 250 A" :
- | | | | |
|-------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Longueur totale | 700 mm | Diamètre | 80 mm |
| Longueur pipe de sortie | 80 mm | Diamètre pipe de sortie | 35 mm |
- ***) Selle double originale: Longueur 620 mm Largeur 290 / 250 mm
Devant plus étroite vers l'arrière, mais avec rebord.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'745 des 12.11. et 17.12.1958
 Contestation bruit supprimée

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12.11. et 17.12.1958
 Zurich, le 20. 1.1959

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHS, MOT.

Centre du véhicule Moto-cyclette		Marque de fabrication MATCHLESS		Type G 2 - 250 cc O H V		Modèle année 1959	Bordereau-type No 2 7 4 5	
Caractéristiques "59 - G2" en préfixe au No. du moteur								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres		1
Constructeur du châssis		MATCHLESS Motor Cycles, Plumstead Road, LONDON S.E. 18 (GB)						
No du châssis frappé		à droite, latéralement s/tube de cadre, devant réservoir carburant.						
No du moteur frappé		à droite, s/partie supérieure carter vilebrequin, derrière le cylindre						
Type du moteur		250 cc O H V						
Position du mot.		centre bag		Frein-moteur		---		
Cylindrée		248,5 cm ³		Frein de remorque		---		
Dimensions ext. en mm								
Temps		4		Transmission		mécanique Treuil/Cabert. ---		
Refroidissement		air		Nombre vil. avant		4 Crochet de rem. ---		
Entraînement		s/roue AR		Vitesses en 1 ^{re}		--- Vols avant ---		
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		110 km/h +) Vols arrière ---		
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		--- Diam. de bras. ---		
Porte à faux arr.		---						
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids		avant arr.		total		Pneumatiques		
A vide		62 85		147		Pneumatiques avant arr. ---		
Charge utile		25 125		150		Pneumatiques avant arr. ---		
Total		87 210		297		Pneumatiques avant arr. ---		
Garantie de fabr.		---		---		Pneumatiques avant arr. ---		
Poids max. garanti p. train routier		---		---		Pneumatiques avant arr. ---		
Direction: [DZ]ZM		guidon normal		---		Pneumatiques avant arr. ---		
Allègèra		69,85		---		Pneumatiques avant arr. ---		
Forme de la carrosserie		-		---		Pneumatiques avant arr. ---		
Nombre de places: total		2		(avant --- milieu] arr. 1)		Places debout		
Siège arrière		**)		selle double originale		Side-car ---		

1,265

Phares: marque	1/ WICO PACY 0 112	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Ecu de glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	1/ électrique à 2 ampoules	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h dans carénage phare
Feu stop	1/ électrique ds. le même boîtier	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu AR		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique		6	Voies
Mesure du bruit	96 dB à 110 km/h.	*)	

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 19 x 55 dents.

*) Bruit de l'échappement et du moteur : ce type de véhicule ne peut pas être admis à la circulation, tant que le bruit ne sera pas amorti d'une manière sûre au maximum de 90 dB (Lettre-circulaire DEJP du 24.12.1957).

Véhicules équipés d'un pot d'échappement "F.250" :

longueur totale	540 mm	-	longueur pipe de sortie	80 mm
diamètre	80 mm	-	diamètre pipe de sortie	35 mm.

**) Selle double originale : longueur 620 mm
largeur 290/250 mm devenant plus étroite vers l'arrière,
mais avec rebord.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.11.1958
Zurich, le 17.12.1958

La Commission d'expertise-type