

DOCUMENTATION VEHICULE

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication A J S	Type 1 4 - 250 cc O H V	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 7 4 4				
Caractéristiques "59-14" = préfixe au No du moteur								
Carburant essence			Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis A J S Motor Cycles, Plumstead Road, London S.E. 18 (GB)								
N° du châssis frappé à droite, latéralement s/tube de cadre, devant réservoir carburant								
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure carter vilebrequin, derrière le cylindre								
Type du moteur 250 cc O H V								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée 248,5 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 2'100				
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur 720				
Entraînement s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur 1'020				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 110 +)	Voie arrière		Empattement 1'380				
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	62	85	147	Dimension	3.25-17	3.25-17		Longueur
Charge utile	25	125	150	Charge pneu	220	220		Largeur
Total	87	210	297		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		A J S		C.V. frein
Alésage		69,85		Course		64,84		C.V. impôts 1,265
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout				
Selle double originale **)				Side-car				

Phares: marque	1/ WICO PACY 0 112	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	1/ électrique à 2 ampoules	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	1/ comb.av. feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ électrique ds. le même boîtier	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	cadran km/h dans carénage phare
Phare marche arrière		Figurine de radiateur
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	90 dB à 110 km/h *)	

Observations et exceptions

- +) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 19 x 55 dents.
- *) Bruit de l'échappement et du moteur: Ce vhc. doit être équipé d'un pot d'échappement
marque "F 250 A" :
- | | | | |
|-------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Longueur total | 700 mm | Diamètre | 80 mm |
| Longueur pipe de sortie | 80 mm | Diamètre pipe de sortie | 35 mm |
- ***) Selle double originale: Longueur 620 mm Largeur 290 / 250 mm
devenant plus étroite vers l'arrière, mais avec rebord.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'744 des 12.11. et 17.12.1958

Contestation bruit supprimée

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12.11. et 17.12.1958
Zurich, le 20. 1. 1959

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette		Marque de fabrique A J S		Type 14 - 250 cc O H V		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 7 4 4	
Caractéristiques "59-14" en préfixe au No. du moteur								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		A J S Motor Cycles, Plumstead Road, LONDON S.E. 18 (GB)						
N° du châssis frappé		à droite, latéralement s/tube de cadre, devant réservoir carburant						
N° du moteur frappé		à droite, s/partie supérieure carter vilebrequin, derrière le cylindre						
Type du moteur		250 cc O H V						
Position du mol. contre bas		Frein-moteur		---				
Cylindrée		248,5	cm ³	Frein de remorque		---		
		Dimensions ext. en mm						
Temps		4	Transmission		mécanique	Touill/Cohort. ---		
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		4	Creschet de rem. ---	
Entrainement		s/roue AR		Vitesses en 1 ^{re}		---		
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		110 km/h +)		
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		---		
				Diam. de braq.		---		
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	
A vide		62	85	147	Dimension	3.25-17	3.25-17	
Charge utile		25	125	150	Charge pneu	220	220	
Total		87	210	297	---	4 Ply	4 Ply	
Garantie de fabr.		---		---		---		
Poids max. garanti pr. train roulier		---		Nombre de portes		---		
Directions: guidon		normal		Marque du moteur		A J S		
Alléage		69,85		Course		64,84		
Forme de la carrosserie		-		C. V. frais		---		
Nombre de places: total		2		(avant --- milieu)		arr. 1)		
Siège arrière		**selle double originale		Siège-arr		---		
				C. V. Impôts		1,265		
				Places d'éboul		---		

Phares: marque	1/ WICO PALY 0 112	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Escalis-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ électrique à 2 ampoules	Rétroviseur	---
Rélecteurs	1/ comb. av. feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h dans carénage phare
Feu stop	1/ électrique ds. le même boîtier	Figures de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		6	Volts
Niveau du bruit	96 dB à 110 km/h	*)	

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 19 x 55 dents.

*) Bruit de l'échappement et du moteur: ce type de vhc. ne peut pas être admis à la circulation, tant que le bruit ne sera pas amorti d'une manière sûre à maximum 90 dB (LC DFJP du 24.12.57).

Véhicules équipés d'un pot d'échappement "F.250":

longueur totale 540 mm - longueur pipe de sortie 80 mm

diamètre 80 mm - diamètre pipe de sortie 35 mm

**) Selle double originale: longueur 620 mm
Largeur 290 / 250 mm

devenant plus étroite vers l'arrière, mais avec rebord.

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, le 12.11.1958
Zurich, le 17.12.1958

La Commission d'expertise-type