

Cours du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Poids en type	
Voiture de tourisme		G O G G O M O B I L		T 7 0 0		1959		2 ' 7 4 ' 3	
Caractéristiques "T 700" à l'arrière sur couvercle coffre. - "70" = préfixe au No. du moteur									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH., DINGOLFING (D)									
N° du châssis frappé		à droite dans espace réserv. au moteur s/coffre de roue s/plaq. et s/pl. constr.							
N° du moteur frappé		sur partie supérieure du carter-moteur, derrière la bobine							
Type du moteur 70 - (avec soupapes suspendues, tiges et culbuteurs)									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur ---							
Cylindrée 688		cm ³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission		mécan. asynchr. Treuil/Crabot. ---		Longueur 3'430			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		*)		Crochet de rem. ---		Largeur 1'470	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} ---		Velo avant 1'200		Hauteur 1'400			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 108 km/h		Velo arrière 1'170		Empailement 2'000			
Nombre de pneus 4		Blequage différentiel ---		Diam. de braç. 10,00/9,42 in		Poids à faux arr. 750			
Frein à pied hydrauliques, à expansion interne, agissant sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		365		270		635		avant	
Charge utile		102		198		300		arr. ---	
Total		467		468		935		---	
Carente de fabr.		480		480		950		---	
Poids max. garanti r. traîn roulier		---		---		---		Dimensions int. en mm	
Direction: position		à gauche		---		---		Longueur ---	
Alésage		78		---		---		Largeur ---	
Forme de la carrosserie		limousine (sur demande: avec ciel ouvert)		---		---		Hauteur ---	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu --- arr. 2)		---		Hauteur fidelles ---	
Siège arrière		---		---		---		Poids à faux arr. ---	
								C. V. frein 29,5 DIN	
								C. V. Impôts 3,504	
								Places debout ---	
								Side-car ---	

Phares: marque	2/ HELLA NL	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	sous les phares(bl.) - AR=comb.av.f.AR. et stop
Feux de position	2/ dans les phares (**)	Ecuie-glace	2/ électriques [rouge]
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électr. (1 ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	2/ intér.centre en haut et extér. arche.
Rélecteurs	2/ sous les feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	Aucune.
Eclairage li° de contrôle	1/ centre covr.coffre pr.plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Equipement électrique	12	Volts	
Niveau du bruit	80	dB à 4'900 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission : boîte c.v. entièrement synchronisée, y compris la 1ère vitesse.
- **) Feux de stationnement : avec 2 feux de stationnement supplémentaires latéraux sur partie supérieure des montants de portes, par commande séparée. Peuvent être allumés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 12.11.1958
Zurich, le 19.11.1958

La Commission d'expertise-type