

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F I A T		Type C 50 N - 213 Empattement 4'420 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 7 4 2-D	
Caractéristiques "C 50 N" = préfixe No. de châssis et s/plaquette constructeur à droite s/auvent								
"213'000" = préfixe No. de moteur. - Empat. 4'420 mm *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T, T o r i n o (I)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/bloc-moteur vers pompe à eau et s/plaquette								
Type du moteur 213'000 - (avec injection directe)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---								
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque ---							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchr.		Trembl/Cabest. ---		Longueur châssis. 7'400		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'110/2'077		
Entrainement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 11 km/h		Velo avant 1'718		Hauteur cabine 2'260		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76 km/h		Velo arrière 1'612		Empattement 4'420		
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel ---		Diam. de traq. 17,00 m		Perte à faux arr. 1'850		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (2 circuits) av. servo à air comprimé, s/ttes roues								
Frein à main mécanique à expansion interne, à cliquet, par câble, sur les roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide cab.		1'980		1'320		3'300		Dimension 8.25-20
Charge utilis		---		---		---		Charge pneu 1'525
Total		---		---		---		10 Ply 10 Ply
Garantie de fabr.		2'700		6'000		8'700		Hauteur ridelles
Poids max. garanti rr. train routier ---				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. ---		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur FIAT			C. V. frein 90 CUNA		
Allègè 95			Course 110			C. V. Impacts 23.286		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée. 23.826								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu --- arr. ---)		Places debout ---		
Siège arrière		---		Site-car ---		---		

**)

**)

Phares: marque 2/ SIEM (NL)	Indicateurs de direction 6/ clignoteurs av. lampe-témoin [†]
Feux de croisement 2/ Bilux	AV=comb. av. f. pos. (bl.) - AR=séparés en forme de
Feux de position 2/ à côté des phares ***)	Essuis-glace 2/ électriques flèche (or.)
Phare brouillard --	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière 2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de chaque côté cabine
Réfecteurs 2/ comb. av. feux AR	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop 2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurines de radiateur
Eclairage II° de contrôle 1/ à gauche comb. pr. plaque haute	Enjoliveurs avec écusson FIAT (arêtes arrondies) : pas dangereuses.
Phare marche arrière --	
Équipement électrique (2x12 V en série) 24 Volts	
Niveau du bruit 87 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "C 50 N" de chaque côté à l'extérieur de la cabine, devant les portes.
- **) Équipement: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ***) Feux de position: en plus 2 feux de gabarit (non aveuglant, verre dépoli) de chaque côté s/partie supérieure de la paroi arrière de la cabine; fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.
- +.) Indicateurs de direction: en plus 2 clignoteurs latéraux devant les portes de la cabine (orange).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 6.11.1958

La Commission d'expertise-type