

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marques de fabrique F I A T		Type C 50 N - 213 Empattement 3'820 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type n° 2' 7 4 2-C	
Caractéristiques "C 50 N" =préfixe No. de châssis et s/plaquette constructeur à droite s/auvent								
"213'000" =préfixe No. de moteur. - Empattement 3820mm *Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T, T o r i n o (I)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/bloc-moteur vers pompe à eau et s/plaquette								
Type du moteur 213'000 - (avec injection directe)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindrée 4'678 cm³ Frein de remorque --							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécan. synchr. Treuil/Cabest. --							Longueur châss. 6'415	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. s/demande							Largeur 2'110/2'077	
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 <sup>re</sup> 11 km/h. Vols avant 1'718							Hauteur cabine 2'260	
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 76 km/h. Vols arrière 1'612							Empattement 3'820	
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel -- Diam. de braq. 14,72/14,90cm							Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique à expansion interne (2 circuits) av. servo à air comprimé, s/ttes roues								
Frein à main mécanique à expansion interne, à cliquet, par câble, sur les roues arrière								
Poids avec		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.		--	--	3'240	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur --
Charge utilis.		--	--	--	Charge précu	1'525	1'525	Largeur --
Total		--	--	--	--	10 Ply	10 Ply	Hauteur --
Garantie de fabr.		2'700	6'000	8'700	--	--	--	Hauteur ridelles --
Poids max. garanti rr. train routier --					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. --	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FIAT		C. V. frsln 90 CUNA		
Alésage 95				Course 110		C. V. Impôts 23,260		
Ferme de la carrosserie cabine normale fermée.								23,326
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu -- arr. -- )			Places debout --		
Sièges arrière --			Siège-car --					

\*\*) )

Phares: marque	2/ SIEFI (NL)	**)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin <sup>+</sup> )
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=comb. av. f. pos. (bl.) - AR=séparés en forme de	
Feux de position	2/ à côté des phares	***)	Ecusso-placa	2/ électriques [flèche (or.)
Phare brouillard	—		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de chaque côté cabine
Rélecteurs	2/ comb. av. feux AR		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)		Figurine de radiateur	
Eclairage li° de contrôle	1/ à gauche comb. pr. plaque haute		Enjolivures avec écusson FIAT (arêtes arrondies) : pas dangereuses.	
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	(2x12 V en série) 24 Vcits			
Niveau du bruit	87 dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: "C 50 N" de chaque côté à l'extérieur de la cabine, devant les portes.
- \*\* ) Équipement: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- \*\*\* ) Feux de position: en plus 2 feux de gabarit (non aveuglant, verre dépoli) de chaque côté s/partie supérieure de la paroi arrière de la cabine; fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.
- + ) Indicateurs de direction: en plus 2 clignoteurs latéraux devant les portes de la cabine (orange).