

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F I A T		Type C 50 N - 213 Empattement 3'500 mm		Modèle année 1959	Borderau-typé N° 2' 7 4 2-B
Caractéristiques "C 50 N" = préfixe No. de châssis et s/plaquette constructeur à droite s/auvent							
"213'000" = préfixe No. de moteur. - Empat. 3'500 mm ⁴ Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/bloc-moteur vers pompe à eau et s/plaquette							
Type du moteur 213'000 - (avec injection directe)							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---							
Cylindres 4'678 cm ³		Frein de remorque ---				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchr.		Treuil/Cabest. ---		Longueur châss. 5'800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'110/2'077	
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 11 km/h		Vols avant 1'718		Hauteur cabine 2'260	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 76 km/h		Vols arrière 1'612		Empattement 3'500	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel ---		Diam. de braç. 14.50 m		Porte à faux arr. 1'115	
Frein à pied hydraulique à expansion interne (2 circuits) av. servo à air comprimé, s/ttes roues							
Frein à main mécanique à expansion interne, à cliquet, par câble, sur les roues arrière							
Poids avec		avant		arr.		total	
A videcab.		---		---		3'200	
Charge utile		---		---		---	
Total		---		---		---	
Garantie de fabr.		2'700		6'000		8'700	
Poids max. garanti rr. train routier		---		---		---	
Direction: position		à gauche ou à droite		---		---	
Alésage		95		---		---	
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée.		---		---	
Nombre de places: total		3		(avant 3		milieu - arr. -)	
Siège arrière		---		---		---	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Hauteur ridelles	
						Porte à faux arr.	
						Nombre de portes 2	
						Marque du moteur FIAT	
						C. V. frein 90 CUNA	
						Course 110	
						C. V. impôts 23,225	
						23,326	
						Places debout	

Phares: marque	2/ SIEM (NL)	**)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin +)
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=comb. av. f. pos. (bl.)	- AR=séparés en forme de
Feux de position	2/ à côté des phares	***)	Ecusse-glace	2/ électriques [flèche (or)]
Phare brouillard	--		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de chaque côté cabine
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)		Figurine de radiateur	Enjolivures avec écusson FIAT
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr. plaque haute			(arêtes arrondies): pas dangereuses.
Phare marche arrière	--			
Équipement électrique	(2x12 V en série) 24 Voits			
Niveau du bruit	87 dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "C 50 N" de chaque côté à l'extérieur de la cabine, devant les portes.
- ***) Équipement: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ****) Feux de position: en plus 2 feux de gabarit (non aveuglant, verre dépoli) de chaque côté s/partie supérieure de la paroi arrière de la cabine; fonctionnement dans toutes les positions d'éclairage.
- +*) Indicateurs de direction: en plus 2 clignoteurs latéraux devant les portes de la cabine (orange).

Lieu et date de l'expertise-typs Genève, le 6.11.1958

La Commission d'expertise-typs