

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication F I A T		Type C 50 N - 213 Empattement 3'210 mm		Modèle année 1959	Cordonneau-type N° 2'7 4 2-A	
Caractéristiques "C 50 N"=préfixe No. de châssis et s/plaquette constructeur à droite s/auvent								
"213'000"=préfixe No. de moteur.-Empatt.3210 mm *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis F I A T, T o r i n o (I)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup.longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/bloc-moteur vers pompe à eau et s/plaquette								
Type du moteur 213'000 - (avec injection directe)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --								
Cylindrée 4'678 cm³		Frein de remorque --		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Trauil/Cabest. --		Longueur châss.5'300				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'110/2'077		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 11 km/h		Vitesse avant 1'718		Hauteur cabine 2'260		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76 km/h		Vitesse arrière 1'612		Empattement 3'210		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel --		Diam. de braq. 13,50 m		Porte à faux arr. 945		
Frein à pied hydraulique à expansion interne (2 circuits) av. servo à air comprimé, s/ttes roues								
Frein à main mécanique à expansion interne, à cliquet, par câble, sur les roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide cab.		---		---		3'160		Dimension 8,25-20
Charge utilis.		---		---		---		Charge pneu 1'525
Total		---		---		---		10 Ply
Garantie de fabr.		2'700		6'000		8'700		10 Ply
Poids max. garanti r.r. trala routier		---		---		---		Nombre de portes 2
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C. V. frein 90 CUNA		---
Alésage		95		Course 110		C. V. Impôts 23.286		---
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée.		---		23.826		---
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu - arr. -)		Places debout		---
Siège arrière		---		Side-car		---		---

Phares: marque	2/ SIEM (NL)	**)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin +
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=comb. av. f. pos. (bl.) - AR=séparés en forme de	
Feux de position	2/ à côté des phares	***)	Essuie-glace	2/ électriques [flèche (or.)
Phare brouillard	—		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop		Rétroviseur	2/ à l'extérieur de chaque côté cabine
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)		Figurino de radiateur	Enjolivures avec écusson FIAT
Eclairage B° de contrôle	1/ à gauche comb. pr. plaque haute			(arêtes arrondies): pas dangereuses.
Phare marche arrière	—			
Équipement électrique	(2 x 12 V en série) 24 Volts			
Niveau du bruit	87 dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "C 50 N" de chaque côté à l'extérieur de la cabine, devant les portes.
- ***) Équipement: est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ****) Feux de position: en plus 2 feux de gabarit (non aveuglant, verre dépoli) de chaque côté s/partie supérieure de la paroi arrière de la cabine; fonctionnent dans toutes les positions d'éclairage.
- +) Indicateurs de direction: en plus 2 clignoteurs latéraux devant les portes de la cabine (orange).