

NOTFZ-DOKUMENTATION

Cours du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		BarCodeu-type H°	
Voiture de tourisme		C A D I L L A C		6229 - Sedan 4-Door V - 8 Hydramatic		1959		2 1 7 4 3	
Caractéristiques "59 K" = préfixe aux Nos. du châssis et du moteur. - "6229" s/plaquette construct.									
				Carburant essence		Nombre de cylindres		8	
Constructeur du châssis		CADILLAC Motor Division of G.M.C. Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant s/partie supérieur longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur partie sup. bloc-cylindres, derr. dynamo et s/plaquette							
Type du moteur		Eight V-Type 90°							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindres		6 1383 cm³		Frein de remorque		---			
Temps		4		Transmission automatique *)		Travail/Gatest.		---	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		---	
Entretien s/roues AR		Vitesses en fr°		---		Vitesse avant 1'549		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 200 km/h		Vitesse arrière 1'549		Empattement 3'202	
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel		Diam. de bray. 13,66/13,90 m		Pente à faux arr. 1'540	
Frein à pied		( hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les roues							
MECANIQUE		mécan. à exp. interne, à câble, sur les roues arrière (comm. p. péd. et poignée de lib.)							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		1'190		1'120		2'310		Dimension 8,20-15 8,20-15	
Charge utile		162		288		450		Charge pneu 865 865	
Total		1'352		1'408		2'760		--- 6 Ply 6 Ply	
Garantie de fabr.		---		---		---		--- Tubeless Tubeless	
Poids max. garanti p. traîn roulant		---		---		---		Nombre de portes 4	
Direction: position		à gauche - av. servo hydraul.		Marque du moteur		CADILLAC		C. V. frein 309 SAE	
Alliage		101,60		Course		98,425		C. V. Impôts 32,509	
Forme de la carrosserie		limousine (4-Door Sport Sedan)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu - arr. 3)		---		Places d'about ---	
Siège arrière		---		---		---		Side-car -	

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam (extérieurs)**)	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ ds.pare-chocs AV.à l'extér.)	Essuie-glaces	2/ électriques (3 vit.) (rge.)
Phare brouillard	2/ ds.pare-chocs AV.à l'intér.)	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	4/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ int.centre en haut et ext.à gauche
Réfecteurs	2/ autour phares marche AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	4/ comb.av.feux AR et clien.(rge.)	Figurine de radiateur	+++)
Eclairage H° de contrôle	1/ av. 2 ampoules pr.plaque haute		
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique		12 Volts	
Niveau du bruit	85 dB à 4'600 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: transmission entièrement automatique "HYDRAMATIC" avec dispositif de verrouillage mécanique.
- \*\*\*) Phares et feux de croisement: admis provisoirement selon communication de la Division de police du DFJP du 2.10.1958.
- +) Feux de position: combinés avec clignoteurs.
- ++) Echappement: le tuyau d'échappement doit être prolongé droit vers l'arrière; ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.
- +++\*) Garnitures des ailes: l'exécution originale n'est pas admise, selon décision du DFJP (déc.58). Sont remplacées par l'importateur, resp. par l'usine de montage, par des garnitures ne dépassant pas 3 cm. de hauteur sans arêtes.

Lieu et date de l'expertise-type: Bienne, le 4.11.1958

La Commission d'expertise-type