

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Ordre de type N°		
Camion		A R O N D E - P 6 0		9 0 R - Intendante		1959	2'7 3 8		
Caractéristiques "P 60" s/aile avant droite. - "90 R" à droite, s/tablier, s/plaquette et en préfixe du No. de châssis -									
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		S I M C A, Nanterre (F)							
N° du châssis frappé		à droite, s/renfort du tablier et à droite s/tablier, s/plaquette							
N° du moteur frappé		à gauche, s/bloc-moteur, près pompe à essence							
Type du moteur		FLASH Service							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -							
Cylindrée 1'290 cm³		Frein de remorque -				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -				Longueur 4'012			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de ram. -		Largeur 1'520/1'590			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 28 km/h		Velo avant 1'235		Hauteur 1'700			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110 km/h		Velo arrière 1'230		Empattement 2'443			
Nombre de pneus 4		Béquilles différentiel -		Diam. de moy. 10.20/10.10		Perte à faux arr. 915			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide		480	445	925	Dimension	5.75-15	5.75-15	Longueur 1'540	
Charge utile y compris conduct.		595		Charge pneu	550 550		-	Largeur 975/1'515	
Total		500	1'020	1'520	-	6 Ply	6 Ply	-	Hauteur 1'120
Garantie de fabr.		500	1'020	1'520	-	-	-	-	Hauteur ridelles 460
Poids max. garanti pr. train routier 2'120				Nombre de portes 2 (cabine)		Perte à faux arr. 810			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur: SIMCA		C. V. frein 45 SAE			
Alésage 74				Course 75		C. V. inertiés 6,571			
Ferme de la carrosserie Cabine fermée av. pont bâché (parois acier fixe et ridelle AR rabattable)									
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu -		arr. - )		Places debout -	
Siège arrière -				Siège-car -					

Phares: marque	2/ MARCHAL (NL)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	sous les phares (bl.) - AR=comb.av.feux AR (rge.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirects)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare Escallard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) av.interrupteur
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ à droite et à gauche, à l'ext. du vhc.
Réfecteurs	2/ à côté des feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran-km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot. (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sous ridelle AR pr.plaque longue		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82/83 dB bei 4'900 U/min. *)		
Observations et exceptions			

\*) Bruit: Malgré le dépassement de la norme maximum de 80 dB, ce type de vhc. peut être admis étant donné que, selon l'analyse de fréquence du 23.6.58, le bruit paraît suffisamment amorti (Décision DEJP du 25.7.58)