

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		A A - Montlhéry		1959	2 7 3 4	
Caractéristiques "AA" - préfixe No du châssis et à droite s/auvent s/plaquette constructeur							
"Montlhéry" à droite sur tableau de bord			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	S I M C A , Nanterre (F)						
N° du châssis frappé	à droite, sur renfort du tablier et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, sur bloc-moteur, vers le passage de la pompe à essence						
Type du moteur	Flash Spécial						
Position du mot.	à l'avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchr. *)			Trouil/Cabest.	Longueur 4'189	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'567	
Entrainement	s/roues AR	Vitesses en 1 ^{re}		Vois avant	1'255	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. 140		Vois arrière	1'250	Empattement 2'443	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de brq. 10,40/10,30		Perte à faux arr. 1'070	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, agissant sur les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	476	474	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	102	248	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	578	722	1'300		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Garantie de fabr.			1'345				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. traîn routier				Nombre de portes	4		Perte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	SIMCA		C. V. frein 60,7 SAE
Allègèr	74			Cours	75		C. V. Impôts 6,571
Forme de la carrosserie	limousine						
Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière	Siège-car						

Phares: marque	2/ MARCHAL "E 2" (jaune)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= sous les phares (bl.)	-AR= comb.av.f.stop (rgo.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ à gauche et à droite (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Rélecteurs	2/ à gauche et à droite (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ derr.parc-chocs pr.plaque longue.		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau du bruit 82-83	dB à 5'200 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique "SINCAVATIC".

Lieu et date de l'expertise-typé Genève, les 7.10.1958 et 6.11.1959

La Commission d'expertise-typé