

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle années	Bordereau-typé N°
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E	A A - ELYSEE	1959	2'7 3 3
Caractéristiques "AA" en préfixe du No. de châssis et à droite, s/auvent, s/plaquette constructeur				
"Elysée" à droite sur tableau de bord.		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	S I M C A , NANTERRE (F)			
N° de châssis frappé	à droite, s/renfort du tablier et s/plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à gauche, s/bloc-moteur, vers le bossage de la pompe à essence			
Type du moteur	FLASH			
Position du mot.	à l'avant	Frein-moteur	-	
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque	-	
Temps	4	Transmission mécan. synchr.	*) Treuil/Cabest. -	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. -
Entretien	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	30 km/h	Vols avant 1'255
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130 km/h	Vols arrière 1'250
Nombre de pneus	4	Etrépage différentiel	-	Diam. de bras. 10,40/10,30
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne agissant sur les 4 roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	472	470	942	Dimension
Charge utile	102	248	350	Charge pneu
Total	574	718	1'292	-
Carentie de fabr.	-	-	1'345	-
Poids max. garanti pr. train roulant	-		Nombre de portes	4
Direction: position	à gauche		Marque du moteur	SIMCA
Alésage	74		Coursa	75
Forme de la carrosserie	Limousine			
Nombre de places: total	5	(avant 2	milieu - arr. 3)	Places debout
Siège arrière	-		Side-car	-
Dimensions ext. en mm				
Longueur 4'189				
Largeur 1'567				
Hauteur 1'450				
Empatiement 2'443				
Perte à faux arr. 1'070				
Dimensions int. en mm				
Longueur -				
Largeur -				
Hauteur -				
Hauteurnelles -				
Perte à faux arr. -				
C. V. frein 50 (SAE)				
C. V. Impôts 6,571				

Phares: marque	2/ MARCHAL "E 2" (jaunes)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs (av. témoins optique et acoustique)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV-sous les phares (bl.)	AR=comb.av.feux stop (rgo)
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrière	2/ à gauche et à droite (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réflecteurs	2/ à gauche et à droite (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av.clignoteurs (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H° de centre	1/ derr.pare-chocs pr.pl.longue		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12	Volts.	
Mesure du bruit	79	dB	à 4'200 t/min.

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande, est livré également avec embrayage automatique "SIMCAMATIC".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 7.10.1958 et 6.1.1959

La Commission d'expertise-type