

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-typé N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		90 A - DELUXE et SUPER DELUXE *)		1959	2 1 7 3 2	
Caractéristiques "90 A" en préfixe du No. de châssis et à droite s/auvent, s/plaquette constructeur							
"Deluxe" ou "Super deluxe" à dr. s/tableau de bord carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S I M C A, NANTIERRE (F)							
N° du châssis frappé à droite, sur renfort du tablier et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, s/bloc-moteur, vers le bossage de la pompe à essence							
Type du moteur P I A S H							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --							
Cylindrée 1'290 cm ³ Frein de remorque --							
Temps 4 Transmission mécan., synchron. Travail/Cabest. --							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Cresset de rem. --							
Entrainement s/roues arr. Vitesse en 1 ^{re} 30 km/h Vite avant 1'255							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 km/h Vite arrière 1'250							
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel -- Diam. de bras. 10,40/10,30							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide *)	455	455	910	Dimenslon	5,60-14	5,60-14	Longueur
Charge utile	91	259	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	546	714	1'260		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Caract. de fabr.	--	--	1'300		--	--	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train roulant -- Nombre de portes 4							
Direction: position à gauche Marque du moteur SIMCA							
Alésage 74 Course 75							
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu -- arr. 3)							
Siège arrière -- Side-car --							
C. V. frais 48 (SAP)							
C. V. Impôts 6,571							

Phares: marque	2/ MARCHAL ou DUCELIER (jaunes)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs (av. témoin op- tique et acoust.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaunes)	AV=sous les phares (bl.)	AR=comb. av. feux stop
Feux de position	2/ dans les phares	Ecrous-glacs	2/ électriques (rge.)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ à gauche et à droite (rouges)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ comb. av. feux arr. (rouges)	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. cliquet. (rouges)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage de contrôle	1/ centre cov. coffre pr. pl. haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	80 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Mod. "Deluxe" = Banquette avant fixe sans dossier inclinable
Mod. "Super deluxe" (= Banquette avant avec dossiers inclinables
Volets déflecteurs et manchons d'aération sous
le capot
Poids à vide: (AV = 457 kg
AR = 457 kg Total = 914 kg

Ce bordereau-type remplace le B.T. No 2'732 des 6 et 7.10.1958
(Marque de fabrique, poids, nombre de places)

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Motile année	Borderau-type n°
Voiture de tourisme		A R O N D E - P 60		9 0 A - DELUXE et +) SUPER DELUXE		1959	2'7 3 2
Caractéristiques "90 A" à droite s/auvent s/plaquette et en préfixe No. de châssis - "P 60" s/aile avant droite. - "Deluxe" sur tableau de bord à droiteCarburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		S I M C A, Nanterre (F)					
N° du châssis frappé		à droite, s/renfort du tablier et s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, s/bloc-moteur, vers le bossage de la pompe à essence					
Type du moteur		FLASH					
Position du mot. à 1°avant		Frein-moteur -					
Cylindrée 1'290 cm³		Frein de remorque -					
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crotchet de rem. -		Dimensions ext. en mm	
Entrainement s/roues AP		Vitesse en 1 ^{re} 30 km/h		Voie avant 1'255		Longueur 4'115	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130 km/h		Voie arrière 1'250		Largeur 1'570/1'590	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de traq. 10.40/10.30cm		Hauteur 1'505	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière					
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		Dimensions Int. en mm
A vide +)		455	455	910	Dimension 5.60-14		Longueur -
Charge utile		98	277	375	Charge pneu 385		Largeur -
Total		553	732	1'285	4 Ply		Hauteur -
Garantis de fabr.		-	-	1'300	-		Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier		1'900		Nombre de portes 4		Porte à faux arr. -	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SIMCA -		C. V. frein 48 SAE	
Allègre		74		Course 75		C. V. Impôts 6,571	
Forme de la carrosserie		Limousine +)					
Nombre de places: total		4 - 5		(avant 2 milieu - arr. 2-3)		Places debout -	
Siège arrière		-		Siège-car -			

Phares: marques	2/ MARCHAL ou DUCELLIER	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec témoin optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-séparés sous les phares(bl.)	AR=comb.av.f.stop
Feux de position	2/ dans les phares *)	Essieu-plage	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	cadran-km/h
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs(rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.haute		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	80 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: le modèle "SUPER DELUXE" se différencie du modèle "DELUXE" par l'équipement:
 Sièges avant avec dossiers inclinables.
 Volets déflecteurs et manchon d'aération sous le capot moteur
 Poids à vide: AV = 457 kg - AR = 457 kg - total 914 kg.
- *) Feux de position: En plus, 2 feux de stationnement latéralement; peuvent fonctionner indépendamment l'un de l'autre.