

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot. avec lampe-témoin AV=séparés s/ailes (bl.) AR=comb.avec feux stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ intérieur centre haut et extér.gche.
Feux arrières	2/ ds.boîtier comb.(rouge)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Réflecteurs	2/ sous feux AR 50 x 80 mm	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.clignot.(rouge)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s/pare-chocs pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min. +)		

Observations et exceptions

*) Moteur: Sur demande avec 2 carburateurs = CV frein : 60 SAE
Mesure du bruit : 80 dB à 5'000 t/min.

***) Charge utile: Réduite à 420 kg chauffeur compris (Art. 14, ch. 5, RE)

****) Places assises: Sièges individuels à l'arrière, admis pour 3 personnes (directives 15.12.58).

Cette carte-type remplace celle No 2'731 du 8.10.58

Nombre de places / charge utile / répart.poids

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 8.10.58

Zurich, le 4. 3.59

La Commission d'expertise-type

Votre n° de base	Marque ou fabrication	Type	Mois de l'année	N° de l'année			
Votre n° de tournage	HANSA	H 1100 - Combi	1959	177			
Cree. ref. n° "2" - a) préf. e au No du châssis. - "Hansa 1100" latéralement s/ ailes arrière et							
s/ ailes avant s/plaquette constructeur.		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Dans le cas du modèle GOLI TH BERK (ombi., Bremen, D)							
N° du châssis rapporté	à l'arrière le moteur s/support de ressort à droite en haut et s/plaquette						
N° du moteur rapporté	à gauche sur carter moteur à côté de la dynamo						
Type du moteur	3 n° 1100 - à cyl. opposés avec 1 carburateur +)						
Position du mot	à l'avant frein-moteur -						
Cylindres	11003 cm	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mecan synchron. *) Treuil/Cabest. -		Longueur 4'070			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	*) Crochet de rem.				
Entrainement	s/roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'290				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise cr. 124 km/h	Voie arrière 1'250				
Nombre de pneus	4	Btequage différentiel -		Porte à faux arr. 1'000			
Btequage différentiel		Bran de braq. 10.60/10.20 m					
Frein à pied	hydraulique à expansion interne, agissant sur toutes les roues						
Frein à main	mecanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	425	955	Dimension	5.90-13	5.90-13	**) Longueur 1'360
Charge utile **)	charge sur compris 350			Charge pass	395	395	**) Largeur 1'010/1'230
Total	-			-	4 Ply	4 Ply	Hauteur 320
garantie de l'arr.	550	850	1'435	-	Tubeless	Tubeless	Hauteur ridelles -
Poids max garanti ar. plein rouler	-			Nombre de portes 2 + 1 à l'AR		Porte à faux arr 740	
Direction position	? gauche			Marque du moteur HANSA		C. V. frein 45 SAE +)	
Alésage	74			Course 64		C. f. Impôts 5.608	
Forme de la co-carrosserie	Limousine-commerciale						
Nombre de places: total	4 ***	(avant 2 milieu = arr. 2 ***)		Places debout -			
Siège arrière	3/4e-car						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés s/ailes(bl.)	-- AR-comb.av.f.stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques ((rouge)
Phare Louillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ de chaque côté(rouge)	Rétroviseur	2/ centre int.en haut et à gche.extér.
Rélecteurs	2/ sous les feux AR 50x80 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (rouge)	Figurine de indicateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ s/pare-chocs pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	78 dB à 4'250 t/min. +)		

Observations et exceptions

- +) Moteur: se livre également, sur demande, avec moteur à cyl.opposés à deux carburateurs CV-frein - 60 SAE.
Mesure du bruit: 80 dB à 5'000 t/min.
- *) Transmission: boîte c.v. entièrement synchronisée. la 1ère vitesse comprise.
- ***) Charge utile: doit être réduite à 290 kg. (chauffeur compris) par suite de la capacité de charge des pneus trop réduite.
Peut être autorisée à 350 kg. (chauffeur compris) si le véhicule est équipé de pneus de 6 Ply.
- ****) Places assises: il peut être accordé 4-5 places si les sièges arrière sont recouvert d'un coussin transversal (AV = 2 - AR = 2 - 3 places).