

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type L 5000 b / 45 Châssis modèle "332"		Modèle sans 1958	Bordereau-type N° 2 7 2 9 -B	
Caractéristiques "L 5000 b" à droite s/partie sup., avant s/plaq. constr. - Préfixe "332" au No. châssis "326" au No. du moteur. - Empattement 4'600 mm Carterant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur partie supérieure du carter moteur								
Type du moteur O M 326 IV (Préfixe au No. du moteur = "326")								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement "D B" avec commande par air comprimé +)								
Cylindrée	10'810 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Travail/débit -		Longueur 7'255		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Cresnel de renl. Rockinger		Largeur 2'210/2'250 *)		
Entraînement	s/roues AR	Vitesses en 1 ^{re} 6,4-8,5 km/h		Vite avant 1'950		Hauteur 2'550		
Nombre d'axes	2	Vitesses en prise dir. 60-80 km/h		Vite arrière 1'680		Empattement 4'600		
Nombre de pneus 6		Blequette différentiel sur demande		Dim. de traq. 16,50/16,60 m		Porte à faux arr. 1'115		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, frein à cliquet, agissant sur les roues arrière								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'950	2'120	5'050	Dimension	10.00-20	10.00-20	-	Longueur -
Charge utile	-	-	***) -	Charge pneu	2'600	2'600	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	14 Ply	14 Ply	-	Hauteur -
Garanti de fabr.	4'500	7'600	11'400	-	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. traie routier		27'400		Nombre de portes		2 (cabino)		Porte à faux arr. -
Direction: position à gauche - normale				Marque du moteur		MERCEDES		C. V. frein 172 DIN
Allègre 128				Course		140		C. V. impôts 55,050
Forme de la carrosserie cabine formée, autrement exécutions individuelles								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)			Places debout -	
Séats arrière		-		Séats-cot -			-	

***)

***)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateur de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/ailes(or.)- AR= comb.av.feux stop(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ latéralement à l'ext.cabine
Réflexeurs	2/ oscillants, Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage n° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR	Etoile MERCEDES avec anneau rabattable	
Phare marche arrière	-	admise selon décision de la commission	
Équipement électrique	(2 x 12) 12 resp. 24 Vcits	spéciale du 27.7.1956.	
Mesure du bruit	85 dB à 2'000 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- *) Largeur totale : afin que la largeur totale ne dépasse pas 2'250 mm, l'importateur modifie les marchepieds et monte des joints plus étroits entre les roues jumelées arrière.
- ***) Charge utile : la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
 - a) 5 t pour pont fixe,
 - b) 4,5 t pour pont basculant, remorqon ou carrosseries spéciales.
- *) Équipement : est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
2 viseurs rigides avec chacun une boule blanche (admis selon décision de la commission spéciale du 5.11.1956).
- +) Frein-moteur : 92 dB. - Trop bruyant. - Ne doit pas dépasser 85 dB (LC. du DFJP du 24.12.1957).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 2. 10. 1958

La Commission d'expertise-typs