

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L K 5 0 0 0 b / 42 Châssis modèle "322"		Modèle année 1958		Bordereau-type N° 2 7 2 9 -A	
Caractéristiques "LK 5000 b" à droite s/partie sup. avant s/plaq. constr. - Préfixe "322" au No. châssis									
"326" au No. du moteur. - Empattement 4'200 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis DAINLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement s/longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur partie supérieure du carter moteur									
Type du moteur O M 326 IV (Préfixe au No. du moteur = "326")									
Position du mot. à l'avant Fraîn-moteur sur échappement "D B" avec commande par air comprimé +)									
Cylindrée 10'810 cm³		Fraîn de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Traction/Cabest. -		Longueur 7'020			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet de rem. Rockinger		Largeur 2'210/2'250 *)			
Entretien s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6,4-8,5 km/h		Velo avant 1'930		Hauteur 2'590			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60-80 km/h		Velo arrière 1'680		Empattement 4'200			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel sur demande		Diam. de traq. 15,30/15,40 m		Porte à faux arr. 1'115			
Fraîn à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues									
Fraîn à main mécanique, à expansion interne, fraîn à cliquet, agissent sur les roues arrière									
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vis cab.		2'850		2'150		5'000		Dimensions	
Charge utile		-		-		**)		Charge pneu	
Total		-		-		-		14 Ply	
Garantis de fabr.		4'500		7'600		11'400		-	
Poids max. garanti gr. train roulant		27'400		-		-		-	
Direction: position		à gauche - normale		-		-		-	
Alésage		128		-		-		-	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, autrement exécutions individuelles		-		-		-	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. - )		-		Places début	
Siège arrière		-		-		-		-	

\*\*\*)

\*\*\*)

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/ailes(or.)- AR= comb.av. feux stop(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glacs	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrière	2/ dans boîtiers comb. (rouge)	Rétroviseur	2/ latéralement à l'ext. cabine
Réfecteurs	2/ oscillants, Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. av. f. AR	Etoile MERCEDES avec anneau rabattable	
Phare marche arrière	-	admise selon décision de la commission	
Équipement électrique	(2 x 12) 12 resp. 24 Volts	spéciale du 27.7.1956.	
Mesure du bruit	85 dB à 2'000 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- \* ) Largeur totale : afin que la largeur totale ne dépasse pas 2'250 mm, l'importateur modifie les marchepieds et monte des joints plus étroits entre les roues jumelées arrière.
- \*\* ) Charge utile : la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
  - a) 5 t pour pont fixe,
  - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
- \*\*\* ) Équipement : est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'export cantonal lors de l'expertise individuelle.  
2 viseurs rigides avec chacun une boule blanche (admis selon décision de la commission spéciale du 5.11.1956).
- + ) Frein-moteur : 92 dB. -- Trop bruyant. -- Ne doit pas dépasser 85 dB (LC. du DFJP du 24.12.1957).

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 2. 10. 1958

La Commission d'expertise-typs