

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ		Type <u>L 5000 a</u> Châssis Baumaster "329"		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 7 2 8 -B		
Caractéristiques "L 5000 a" à droite s/partie sup. auvent s/plaq. constr. - Préfixe "329" au No. châssis "326" au No. du moteur. - Empattement 4'600 mm Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement s/longeron et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur partie supérieure du carter moteur								
Type du moteur O H 326 IV (Préfixe au No. du moteur = "326")								
Position du mt. à l'avant Frein-moteur sur échappement "D B" commandé par air comprimé +)								
Cylindrée 10'810 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique *) Travail/Cabest. -		Longueur 7'670				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6 *) Crochet de rem. Rockinger		Largeur 2'250/2'250				
Entrainement s/roues AR		Vitessa en 1 ^{re} 6,8 km/h Vels avant 1'887		Hauteur 2'460				
Nombre d'axes 2		Vitessa en prise dir. 65 km/h *) Vels arrière 1'685		Empattement 4'600				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. 16,50/16,60 m		Porte à faux arr. 1'150				
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangler, agissant sur les roues arrière								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'920	2'120	5'040	Dimension	10,00-20	10,00-20	-	Longueur -
Charge utilis.	-	-	**) -	Charge pneu	2'600	2'600	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	14 Ply	14 Ply	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	4'300	7'600	11'400	-	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti p. train routier 24'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. -			
Direction: position à gauche ou à droite - normale			Marque du moteur MERCEDES		C. V. frein 172 DIN			
Allègère 128			Cours 140		C. V. Impôts 55,050			
Forme de la carrosserie cabine fermée, autrement exécutions individuelles								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout -				
Siège arrière -		Side-car -						

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-ténoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/les ailes(or.)- AR= comb.av.feux stop(or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glacs	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ rouge	Rétroviseur	2/ latéralement à l'extérieur cabine
Rélecteurs	2/ oscillants ϕ 100 mm	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage II° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.feux AR	Etoile MERCEDES avec anneau rabattable	
Phare marche arrière	-	admise selon décision de la commission	
Équipement électrique	(2 x 12) 12 resp. 24 Volts	spéciale du 27.7.1956.	
Mesure du bruit	86 dB à 2'200 t/min. ++)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- *) Transmission : sur demande avec surmultipliées = 2 x 6 = 12 vitesses.
Vitesse maxima = 80 km/h.
- **) Charge utile : la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
 - a) 5 t pour pont fixe,
 - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
- +) Équipement : est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
2 viseurs rigides, avec chacun une boule blanche (admis selon décision de la commission spéciale du 5.11.1956)
- ++) Frein-moteur : 92 dB. - Trop bruyant. - Ne doit pas dépasser 85 dB (LC. du DFJP du 24.12.1957).