

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Ordre de type		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		LK 5000 a Châssis Baumuster "329"		1958	2 7 2 8 -A		
Caractéristiques "LK 5000 a" à droite s/partie sup. auvent s/plaq. constr. - Préfixe "329" au No. châssis								
"326" au No. du moteur. - Empattement 4'200 mm			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.-G., Stuttgart-Untertürkheim (D) - Werk Gaggenau								
No. du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement s/longeron et s/plaquette constructeur								
No. du moteur frappé à droite, à l'arrière sur partie supérieure du carter moteur								
Type du moteur O M 326 IV (Préfixe au No. du moteur = "326")								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement "D B" commandé par air comprimé ++)								
Cylindrée 10'810 cm ³			Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique *) Yreuil/Cabest. -		Longueur 6'855				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		*) Crachet de rem. Rockinger		Largeur 2'250/2'250		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 6,8 km/h		Vols avant 1'887		Hauteur 2'460		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65 km/h		*) Vols arrière 1'685		Empattement 4'200		
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel sur demande Diam. de bray. 15,25/14,90 m				Poids à faux arr. 1'150		
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, agissant sur les roues arrière								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'755	2'245	5'000	Dimension	10.00-20	10.00-20	-	Longueur -
Charge utile	-	-	**) -	Charge pneu	2'600	2'600	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	14 Ply	14 Ply	-	Hauteur -
Garantie de fabr.	4'300	7'600	11'400	-	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 24'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. -			
Direction: position à gauche ou à droite - normale				Marque du moteur MERCEDES		C. V. frein 172 DIN		
Allègèe 128		Course 140		C. V. impéts 55,050				
Forme de la carrosserie cabine fermée, autrement exécutions individuelles								
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout -				
Sièges arrière -		Siège-car -						

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin +)
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= s/les ailes(or.)- AR= comb.av.feux stop(or.)
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard -	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière 2/ rouge	Rétroviseur 2/ latéralement à l'extérieur cabine
Rélecteurs 2/ oscillants Ø 100 mm	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop 2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche comb.av.feux AR	Etoile MERCEDES avec anneau rabattable
Phare marche arrière -	admise selon décision de la commission
Équipement électrique (2 x 12) 12 resp. 24 Volts	spéciale du 27.7.1956.
Mesure du bruit 86 dB à 2'200 t/min. ++)	

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- *) Transmission : sur demande : surmultipliée = 2 x 6 = 12 vitesses.
Vitesse maxima = 80 km/h.
- **) Charge utile : la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :
 - a) 5 t pour pont fixe,
 - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
- +) Équipement : est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
2 viseurs rigides avec chacun une boule blanche (admis selon décision de la commission spéciale du 5.11.1956).
- ++) Frein-moteur : 92 dB. - Trop bruyant. - Ne doit pas dépasser 85 dB (LC. du DFJP du 24.12.1957).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 2. 10. 1958

La Commission d'expertise-type