

Genre du véhicule Châssis de camion Entraînement toutes roues	Marque de fabricant K R U P P	E L C H. Type 4 x 4 S - AK 70 E - 3 E	Moderne années 1958/59	Bordereau-type n° 2'7 2 7
Caractéristiques "S-AK 70 E-3 E" à droite sous banquette s/plaque constructeur. - Moteur 3 cyl. Entraînement s/toutes roues. - Direction normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis Fried. KRUPP, Motoren- und Kraftwagenfabrik GmbH., Essen (D)				
N° du châssis frappé à l'avant à droite s/partie sup. longeron et s/plaque constructeur				
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur bloc-moteur				
Type du moteur D. 344.6 "E"				
Position du moteur à l'avant Frein-moteur à compresseur KRUPP (par commande mécan. des cannes) +)				
Cylindrée 4'362 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 canal Dimensions ext. en mm				
Temps 2. Transmission mécanique Treuil/Cabri - Longueur Chas. 6'490				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 Crochet de rem. Rockinger *) Largeur 2'250/2'230				
Entraînement s/toutes roues Vitesses en fr. - Vole avant 1'810 Hauteur 2'700				
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 63 km/h Vole arrière 1'640 Empattement 4'300				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel - Diam. de pneu 14.95/14.80 m Porte à faux art. 1'050				
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne (2 circuits), sur toutes roues (tambours couvert)				
Frein à main mécanique, à exp.interne av.servo à air comprimé, s/roues arrière (tambours couvert)				
Poids sans avant arr. total Pneumatiques avant arr. Dimensions int. en mm				
A vide cab. - - 5'250 Dimension 10.00-20 10.00-20 - Longueur --				
Charge utile - - **) - Charge pneu 2'900 2'900 - Largeur --				
Total - - - - - Multiply Multiply - Hauuteur --				
Garantis de fabr. - - - 11'650 - - - Hautsurd ridelettes --				
Poids max. garanti pr. train rouler 27'400 Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. --				
Direction: position à gauche ou à droite - normale Marque du moteur KRUPP G. V. frein 125 DIN				
Alésage 115 Course 140 G. V. Impôts 22,218				
Forme de la carrosserie cabine fermée, autrement exécutions individuelles				
Nombre de places: total 3 ++ (avant 3 milieu - arr. - ) Places debout --				
Siège arrière - Side-car -				

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/niles (or.) - AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	4/ sép.s/pare-chocs et ds.phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs, jaune	Airisseur 2/ électriques + à air comprimé
Feux arrière	2/ ds.boîtier comb.part.inf.(rge)	Rétroviseur 2/ latéraux à l'extérieur cabine
Réflecteurs	2/ séparés/s/tiges oscillantes	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop	2/ ds.boîtier comb.part.sup.(or.)	Figurine de radiateur Emblème de fabrique (3 anneaux entrelacés) rabattable, sur capot moteur.
Eclairage li <sup>e</sup> de contrôle	1/ à gauche comb.av.feu AR pr.pl.haute	
Phare marche arrière	1/ par contact et marche AR	
Équipement électrique	(2 x 12) 12 resp. 24 Volts	
Mesure du tral 85-86 dB à 1'950 t/min. +)		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = env. 285 kg.

- \*) Retrocession des droits de douane: les véhicules pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du DMT du 10.2.1950.
- \*\*) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
  - a) 5,0 t pour pont fixe,
  - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou carrosseries spéciales.
 est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- \*\*\*) Équipement:
- +) Frein moteur: trop bruyant (90 dB) - Ne doit pas dépasser la limite de 85 dB (LG du DFJP du 24.12.1958).
- ++) LEVIER DE COMMANDE: doit être coudé (distance 750 mm de la porte de la cabine).

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, le 30.9.1958

La Commission d'expertise-type

Thoune, le 22.10.1958