

Cette du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Caractéristiques-type
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ	190 D - 121.110 et 121.111 +)	1959	N° 2'7 2 2
<u>Caractéristiques: "190 D" à gche. à l'AR s/couv.coffre. - "Baukasten 121.110" ou "121.111" à droite à l'intér. de l'aile, sur plaquette constructeur.</u>				
Constructeur en châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)				
N° du châssis frappé à l'avant à droite, s/partie sup.longeron et sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur bloc-moteur				
Type de moteur O M 621 - moteur diesel av.arbre à cames en tête et chambre de précombustion				
Position du mot. à l'avant	Fond-moteur	-		
Cylindrée	1'897 cm ³	Fond de numéro -		Dimensions ext en mm
Temps	4	Transmission mécan.synchron. ++) frein/embr. -		Longueur 4'485
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	4 ++) freins de rem. s/demande		Largur 1'760/1'740
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	30 km/h Vole avant 1'420		Hautur 1'560
Nombre d'axes	2	Vitesse en piste dir. env. 120 km/h Vole arrière 1'460		Empattement 2'650
Nombre de pneus	4	Élargisseurs différentiel - Diam. de pneus. 10.60/10.70 R		Porte à fau. arr. 1'120
Frein à plat	hydraulique à expansion interne, agissant sur toutes les roues *)			
Frein à main	mécanique à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière			
Poids	avant	arri.	total	Dimensions int en mm
A vide	640	565	1'205	Dimension
Charge utile	155	295	450	6.40-13 6.40-13 -
Total	795	860	1'655	Charge pneu 475 475 -
Générale de tot.	800	880	1'680	Pneumatiques 4 Ply 4 Ply -
Poids max. garniture pr. trajet routier	-		Nombre de portes	Porte à fau. arr. -
Direction: position	à gauche		Marque de moteur	C. V. frein 55 SAE/50 DIN
Altitude	85		Coupe	C. V. Impôts 9,664
Forme de la carrosserie	limousine (sur demande: avec ciel couvert) +)			
Nombre de places: total	5 **)	(avant 2 **) milieu - arri. 3)		Places debout -
Siège arrière	-			

Phares: marques	2/ BOSCH ou HELLA asymétriques	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV-s/ailes (or.)	- AR-sous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares ***)	Escale-glass	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique + avert. optique
Feux arrière	2/ comb.av. feux stop	Rétroviseur	1/ centre intérieur en haut
Réflecteurs	2/ sous cornes de pare-chocs	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av. feux AR (rouge)	Figuine de radiateur	Etoile MERCEDES avec anneau rabattable (admis selon décision
Éclairage N° de contrôle	2/ s/couv.coffre pr.plaque longue		de la commission spéciale du
Phare marche arrière	1/ à gauche (par contact et marche AR)		27.7.1956).
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Désignation: Baumuster 121.110 = limousine sans ciel ouvert.
Baumuster 121.111 = limousine avec ciel ouvert.
- ++) Transmission: entièrement synchronisée, la 1ère vitesse également.
- *) Frein à pied: sur demande: avec servo à dépression.
- **) Places assises: se livre également avec banquette avant. Dans ces cas là il y a lieu d'accorder 5 - 6 places (AV= 2 - 3 - AR= 3 places).
- ***) Feux de position: 2 feux de stationnement dans les boîtiers des clignoteurs (blanc vers l'AV - rouge vers l'AR).
2 ampoules séparées dans les boîtiers des feux AR (rouge)
Par un levier séparé il est possible de faire fonctionner ces feux d'un côté seulement.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 2.10.1958.

La Commission d'expertise-type