

Genre du véhicule Tracteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrication K R A M E R		Type K A 5 4 0 / 712		Modèle année 1958/59	Bordereau-typé N° 2' 7 2 1 - B							
Caractéristiques "Type KA 540" à dr.s/partie sup.auvent s/plaq.constr. et "F4L 712" à gche s/bloc-mot. s/plaq.constr. - Modèle tracteur av.pont 1,5m ² Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4														
Constructeur du châssis Gebr. KRAMER GmbH., Maschinenfabrik, Gutmadingen (Baden) (D)														
N° du châssis frappé à dr.s/part.sup.longeron à l'avant et à dr.s/part.sup.auvent s/plaq.constr.														
N° du moteur frappé à droite à l'AR s/rebord du carter vilebroquin et s/plaquette constructeur														
Type du moteur F 4 L 712														
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		sur demande										
Cylindrée 3'402 cm ³		Frein de remorque à air compr., indirect, 1 conduite +)		Dimensions ext. en mm										
Temps 4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'100								
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 8		Crochet de rem.s/demande ++)		Largeur 2'030								
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,5'		Vols avant 1'650		Hauteur 2'350								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Vols arrière 1'620		Empattement 2'150								
Nombre de pneus A		Bloquage différentiel oui		Diam. de traq. 9,65/9,27		Perte à faux arr. 1'040								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière														
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		1'725		1'275		3'000		Dimension	12 - 18		12 - 18		**)	Longueur 1'680
Charge utilis.						2'000 *)		Charge pneu	1'500		1'500			Largeur 830
Total						5'000			8 Ply		8 Ply			Hauteur
Garantie de fabr.		3'410		3'410		6'820			A M Extra		verstärkt			Hauteur fidelles 410
Poids max. garanti pr. train routier ***)								Nombre de portes 2 (cabine)		Ports à faux arr. 280				
Direction: position à gauche								Marque du moteur DEUTZ		C. V. frein 60 DIN				
Alliage 95								Course 120		C. V. impôts 17,328				
Fermes de la carrosserie														
Nombre de places: total 2		(avant		milieu		arr.)		Places debout				
Siège arrière										Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-devant portes cab.(or.)	- AR=comb.av.feux
Feux de position	2/ dans les phares	Escala-glace	2/ électriques (stop (or.))
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ électriques (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.aux extrémités témoins largeur
Réfecteurs	2/ s/pare-boue. Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h [Ø 120 mm
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	89 dB à 2'800 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Frein de remorque: Sur demande à 2 conduites .
- ++) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- *) Charge utile: Pour gros tracteur 2'000 kg maximum admis.
(Lettre-circ. du 12.5.1933 et 16.10.1958).
- ***) Pneumatiques: Sur demande 10-20 8 Ply (capacité de ch.garantie 1'550 kg par pneu).
- ***) Poids de remorquage: Ce type de véhicule est capable de démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de 17'000 kg. *Autorisé à tirer remorque de 10t LC DFJP 14.8.64*
Le dispositif de freinage vhc.tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57, art. 4).

2 témoins de profil rigides situés aux extrémités du pare-chocs.

Lieu et date de l'experitise-type

Zurich, le 28.1.1959

La Commission d'expertise-type