

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type n° | |
| Camion av.entraînât. s/toutes roues | | K R A M E R | | K A 540 / 712 | | 1958/59 | | 2 7 2 1 | |
| Caractéristiques "Type KA 540" à dr. s/partie sup. avant s/plaq. constr. et "F 4 L 712" à gauche sur bloc-moteur, s/plaquette constructeur | | | | | | | | | |
| | | | | Carburant mazout/diesel | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis Gebr. KRAMER GmbH., Maschinenfabrik, Gutmadringen/Baden (D) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à dr. s/part. sup. longeron à l'avant et à dr. s/part. sup. auvent s/plaq. constr. | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'AR s/rebord du carter vilebrequin et s/plaquette constructeur. | | | | | | | | | |
| Type du moteur F 4-L 712 | | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur | | sur demande | | | | | |
| Cylindres 3'402 cm³ | | Frein de remorques à air compr., indirect, | | 1 conduite +) | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission mécan., synchr. | | Tremil/Cabest. | | Longueur av. cr. 4'100 | | | |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant 8 | | Crochet de rem. s/demande *) | | Largeur 2'010/2'060 | | | |
| Entraînement s/ttes roues | | Vitesse en 1 ^{re} 1,5 km/h | | Vels avant 1'650 | | Hauteur 2'350 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 60 km/h | | Vels arrière 1'620 | | Empattement 2'150 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bleueqs différentiel oui | | Diam. de braq. 9,65/9,27 m | | Porte à faux arr. 1'040 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues AR. | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques | |
| A vide | | 1'725 | | 1'300 | | 3'025 | | Dimension 12 - 18 12 - 18 **) -- | |
| Charge utile | | 30 | | 1'700 | | 1'730 | | Charge pneu 1'500 1'500 -- | |
| Total | | 1'755 | | 3'000 | | 4'755 | | -- 8 Ply 8 Ply -- | |
| Caract. de fabr. | | 3'410 | | 3'410 | | 6'820 | | -- -- -- | |
| Poids max. garanti rr. traîn. remorq. (***) | | | | | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | |
| Direction: position à gauche - normale | | | | | | | | C. V. frein 60 DIN | |
| Allègèr 95 | | | | | | | | C. V. impôts 17,328 | |
| Forme de la carrosserie pont avec ridelles | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant 2 milieu -- arr. --) | | Places debout -- | | | |
| Siège arrière -- | | | | | | | | Siège-car -- | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bi lux | AV=devant portes cab. (or.) | - AR=comb. av. feux |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuis-glace | 2 électriques stop (or.) |
| Phare brouillard | --- | Avertisseur | 1/ électrique |
| Feux arrière | 2/ électriques (rouge) | Rétroviseur | 2/ latéraux aux extrém. témoins largeur |
| Réflecteurs | 2/ s/pare-boue, Ø 50 mm | Indicateur de vitesse | cadran km/h [Ø 120 mm |
| Feu stop | 2/ par-dessus feux AR (orange) | Figurine de radiateur | --- |
| Eclairage H° de contrôle | 1/ comb. à gauche br. plaque haute | | |
| Phare marche arrière | --- | | |
| Équipement électrique | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 88 dB | 2'800 t/min. | |

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: les vhc. pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclis-ses selon décision du DMF du 10.2.1950.
- ***) Pneumatiques: se livre également avec des pneus: 10 x 20 8 Ply.
(Capacité de charge: 1'550 kg.)
- ****) Poids de remorquage: ce type de véhicule est capable de démarrer dans une côte de 15% avec une remorque de 17'000 kg. Autorisé à tirer remorque de 10t IC DFJP 14.8.64
Le frein à main (tout seul) du vhc. tracteur retient un train routier de 17 t dans une côte de 15%. (Prise pour frein de remorque existe; frein à une conduite pour freinage de remorque pneumatique; un dispositif de commande pour freinage direct et indirect peut être monté.)
- +) Frein de remorque: sur demande à 2 conduites.

2 témoins de profil rigides situés aux extrémités du pare-chocs

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, le 24. 9.1958
Zurich, le 18.11.1958

La Commission d'expertise-type